

# Gare de Lyon fermée : les voyageurs TGV devront payer le RER

Le blocage de ce week-end est inédit. Objectif : mettre en service un nouveau poste d'aiguillage. Mais les usagers, contraints de prendre un RER à la descente du train pour rallier Paris, en seront pour leurs frais.

## TRANSPORTS

PAR JEAN-GABRIEL BONTINCK

Un black-out complet de 48 heures. C'est ce qui attend la gare de Lyon (XII<sup>e</sup>) ce week-end. A partir de ce soir, à minuit, jusqu'à lundi matin à l'aube, aucun TGV, train Corail, Intercités, TER, ligne R ou RER D n'arrivera ni ne partira de la gare de Lyon ou de sa « petite sœur » de Bercy-Bourgogne-Pays d'Auvergne (seuls les RER A et les métros, gérés par la RATP, circuleront normalement). La gare de Lyon en elle-même, ainsi que les guichets et les boutiques qui s'y trouvent, restent ouverts tout le week-end.

Ce blocage inédit est lié à la mise en service d'un tout nouveau poste d'aiguillage informatisé, installé à Vigneux-sur-Seine, en Essonne (lire ci-dessous). Cette opération d'ampleur va contraindre les voyageurs à emprunter des itinéraires de substitution depuis d'autres gares pour rejoindre ou partir de Paris.

### 120 000 PERSONNES ATTENDUES

Mais une mesure fait grincer des dents : les usagers contraints de prendre un RER, pour rallier Paris depuis Versailles, Massy ou Marne-la-Vallée à la descente de leur TGV, devront le faire... à leurs frais. « Des tickets de RER seront vendus dans les TGV », indique-t-on à la SNCF. Pourquoi pas of-

ferts, sachant que le TGV promet habituellement de transporter les passagers jusqu'à Paris intra-muros ? « Ce n'est pas normal, on va arriver à Marne-la-Vallée, comme les Ouigo, mais au prix d'un TGV normal ! », s'étonne Vanessa, qui doit venir de Marseille et paiera 7 € son RER pour rejoindre Paris. La Fédération des as-

sociations d'usagers des transports (Fnaut), de son côté, « regrette que les surcoûts entraînés par les travaux menés par la SNCF soient supportés par les voyageurs ».

« C'est une opération exceptionnelle, on a modifié notre plan de transports de façon inédite et on assure l'acheminement des voyageurs. On ne

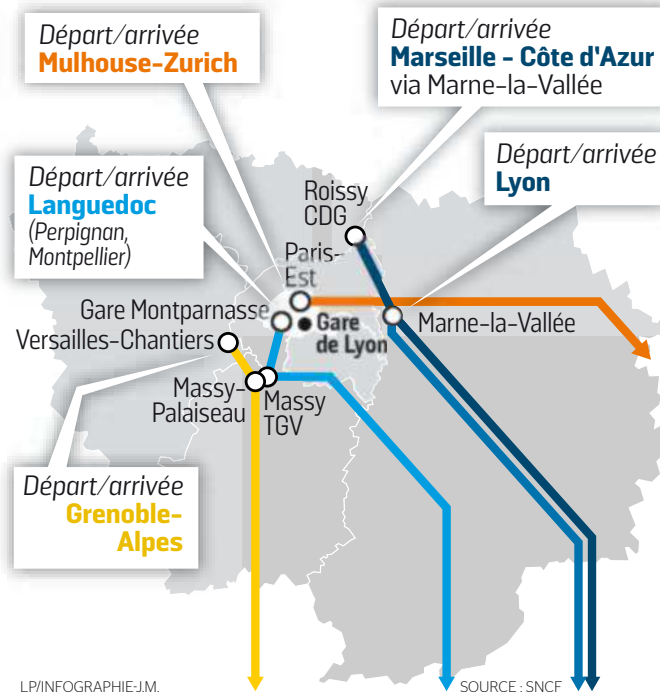
va pas brader nos billets », explique-t-on à la SNCF. En revanche, la SNCF remboursera ceux qui auront recours à IdVroom, l'appli de covoiturage de la SNCF, pour terminer leur parcours.

### RER D ET LIGNE R : AUCUN TRAIN

Environ 120 000 voyageurs sont attendus demain et dimanche sur les grandes lignes TGV. Avec des événements comme le match de rugby France-Galles au Stade de France demain, ou de foot PSG-Lyon dimanche, ainsi que des meetings politiques ou des retours de week-end au ski, impossible de couper complètement les circulations depuis ou vers le Sud-Est de la France. Les modifications de plan de transports devraient permettre à chacun de se déplacer, promet la SNCF. Il est vrai que le dispositif mis en place est considérable, avec 500 agents commerciaux et 200 volontaires mobilisés, et des informations très en amont, dès la vente des billets il y a 3 mois, puis par mail, affichage ou annonces en gare.

Sur le RER D et la ligne R, la SNCF recommande de « reporter » vos déplacements. Aucun train ne circulera entre Châtelet et Villeneuve-Saint-Georges, ni sur la portion comprise entre Melun et Juvisy.

## Les gares de substitution



## Fini les vieux aiguillages à la main !

**DANS LE PETIT MONDE** ferroviaire, c'est une révolution. Là où les agents SNCF faisaient bouger depuis des décennies les rails à la main, via un système de poignées mécaniques, ils vont désormais suivre sur des écrans le fonctionnement des aiguillages programmés à l'avance par informatique.

« On passe de 1933 au XXI<sup>e</sup> siècle », résume Laurent Quelet, directeur des circulations en Ile-de-France pour SNCF Réseau. Le vieux poste d'aiguillage électromécanique de la gare de Lyon vit en effet ses dernières heures aujourd'hui, tout comme les cinq autres postes d'aiguillage

répartis sur les 10 km de voies ferrées entre Paris et Villeneuve-Saint-Georges (94). « Tout sera automatique. On aura une vue d'ensemble sur le réseau. Le grand changement, ce sera la qualité de service pour nos clients, grâce à cette installation neuve, fiable et télésurveillée », précise Claude Solard, directeur général délégué de SNCF Réseau.

### UN COÛT DE 200 M€

Un bond en avant qui nécessite ce long week-end d'interruption. 400 agents de SNCF Réseau seront sur le pont pour raccorder tous les

aiguillages, via 700 km de câbles, à la nouvelle tour de contrôle de Vigneux-sur-Seine (91). « Il faudra tout débrancher, puis tout raccorder, fil à fil, pour repartir dès lundi matin sur une exploitation normale », poursuit Claude Solard.

48 heures chrono pour boucler ces travaux à 200 M€. La tour de contrôle de Vigneux gèrera 980 circulations de train chaque jour, dont 420 RER D et 200 TGV. A terme, toutes les circulations de trains en Ile-de-France seront gérées via des postes informatisés comme celui-ci : Saint-Denis (93) fonctionne depuis la semaine dernière, puis viendront Nanterre (92) et Pantin (93), en 2020-2021.

J.-G.B.



Vigneux-sur-Seine (91), lundi. Cette tour de contrôle remplace l'ancien poste d'aiguillage de la gare de Lyon, qui datait de 1933.