

VIDEO. Gare de Lyon fermée ce week-end : les voyageurs TGV paieront le RER en plus



La gare de Lyon n'accueillera aucun train pendant 48 heures ces 18 et 19 mars en raison des travaux de renouvellement du poste d'aiguillage. (LP/Arnaud Journois)

A partir de vendredi, minuit, jusqu'à lundi matin à l'aube, aucun TGV, train Corail, Intercités, TER, ligne R ou RER D n'arrivera ni ne partira de la gare de Lyon. On remplace le vieux système d'aiguillage.

Un black-out complet de 48 heures. C'est ce qui attend la gare de Lyon ce week-end des 18 et 19 mars. A partir de vendredi, minuit, jusqu'à lundi matin à l'aube, [aucun TGV, train Corail, Intercités, TER, ligne R ou RER D](#) n'arrivera ni ne partira de la gare de Lyon ou de sa « petite sœur » de Bercy-Bourgogne-Pays d'Auvergne (seuls les RER A et les métros, gérés par la RATP, circuleront normalement). La gare de Lyon en elle-même, ainsi que les guichets et les boutiques qui s'y trouvent, restent ouverts tout le week-end.

Ce blocage inédit est lié à [la mise en service d'un tout nouveau poste d'aiguillage informatisé, installé à Vigneux-sur-Seine](#) (Essonne). Cette opération d'ampleur va contraindre les voyageurs à emprunter des itinéraires de substitution depuis d'autres gares pour rejoindre ou partir de Paris.

A LIRE EGALEMENT > [Fini les aiguillages à la main !](#)

Mais une mesure fait grincer des dents : les usagers contraints de prendre un RER, pour rallier Paris depuis Versailles, Massy ou Marne-la-Vallée à la descente de leur TGV, devront le faire... à leurs frais.

Des tickets de RER en vente dans le TGV

« Des tickets de RER seront vendus dans les TGV », indique-t-on à la SNCF. Pourquoi pas offerts, sachant que le TGV promet habituellement de transporter les passagers jusqu'à Paris intra-muros ? « Ce n'est pas normal, on va arriver à Marne-la-Vallée, comme les Ouigo, mais au prix d'un TGV normal ! » s'étonne Vanessa, qui doit venir de Marseille et paiera 7 € son RER pour rallier Paris. La Fédération des associations d'usagers des transports (Fnaut), de son côté, « regrette que les surcoûts entraînés par les travaux menés par la SNCF soient supportés par les voyageurs ».

« C'est une opération exceptionnelle, on a modifié notre plan de transports de façon inédite et on assure l'acheminement des voyageurs. On ne va pas brader nos billets », explique-t-on à la SNCF. En revanche, la SNCF remboursera ceux qui auront recours à IdVroom, l'appli de covoiturage de la SNCF, pour terminer leur parcours.

Environ 120 000 voyageurs sont attendus samedi et dimanche sur les grandes lignes TGV. Avec des événements comme le match de rugby France-Galles au Stade de France samedi, ou de foot PSG -Lyon dimanche, ainsi que des meetings politiques ou des retours de week-end au ski, impossible de couper complètement les circulations depuis ou vers le Sud-Est de la France. Les modifications de plan de transports devraient permettre à chacun de se déplacer, promet la SNCF.

A LIRE EGALEMENT > [Mieux vaut éviter le RER D et la ligne R ce week-end](#)

Il est vrai que le dispositif mis en place est considérable, avec 500 agents commerciaux et 200 volontaires mobilisés, et des informations très en amont, dès la vente des billets il y a 3 mois, puis par mail, affichage ou annonces en gare.

VIDEO. Pourquoi la gare de Lyon ferme-t-elle ce week-end ?

leparisien.fr

Jean-Gabriel Bontinck