

Des travaux titanesques sur les rails

Avec 1,6 Md€ d'investissements prévus en 2017 en Ile-de-France, SNCF Réseau est cette année sur tous les fronts. Tour d'horizon des principaux chantiers.

PAR GRÉGORYPLESSE

Certains, comme les usagers de la ligne N ou du RER A, l'ont déjà remarqué : en 2017, il va y avoir des travaux à peu près partout et pendant toute l'année sur les lignes RER et Transilien. Avec une colossale enveloppe de 1,6 Md€, le calendrier des chantiers prévus par SNCF Réseau est en effet très chargé, au point que l'entreprise prévoit 800 recrutements cette année, soit 150 de plus que l'an passé.

ÉOLE ET LES INTERCONNEXIONS AVEC LE GRAND PARIS EXPRESS

Le projet de prolongement à l'ouest du RER E, d'abord jusqu'à La Défense (Hauts-de-Seine), puis à terme jusqu'à Mantes (Yvelines), entre dans le concret. SNCF Réseau va moderniser 55 km de voies, construire un nouveau tunnel entre Saint-Lazare et Nanterre, ainsi qu'un puits à Neuilly, pour permettre au tunnelier de commencer à percer la future ligne. La principale difficulté consistera à ne pas trop impacter les circulations, et notamment la ligne J vers Mantes, via Poissy.

Par ailleurs, 60 M€ vont être investis pour financer les interconnexions de quatre gares avec le futur réseau Grand Paris Express. Il s'agit des gares d'Issy, des Ardoines, de Vert-de-Maisons et de Clamart, qui ont déjà commencé.

UN TRAIN-USINE CONÇU SPÉCIALEMENT POUR L'ILE-DE-FRANCE

SNCF Réseau souhaite aussi cette année renouveler 250 km de voies à l'aide d'une « suite rapide », un train usine capable de remplacer près d'un kilomètre de voies par nuit mais aussi, et surtout, de permettre, le lendemain matin, d'autoriser les circulations jusqu'à 80 km/h, alors que les précédentes technologies les limitaient à 60 km/h voire à 40 km/h.

Des travaux de signalisation, pour un montant de 150 M€, et sur les caténaires (100 M€) sont aussi prévus, notamment sur le RER B Nord, dont le trafic sera interrompu le week-end des 11 et 12 mars pour la mise en service d'un système de commandement centralisé des circulations.

LE TRAM 11 EXPRESS MIS EN SERVICE

On est dans la dernière ligne droite avant la mise en service, en juillet, du Tram 11 Express, entre Epinay-sur-Seine et Le Bourget. Principale mission, remplacer un poste d'aiguillage, indispensable à l'exploitation de la ligne, qui a brûlé l'an dernier.

QUINZE NOUVELLES GARES ACCESSIBLES

La SNCF poursuit ses efforts pour rendre ses gares accessibles aux personnes à mobilité réduite. Cette année, quinze nouvelles gares seront accessibles jusqu'au quai, situées essentiellement sur la ligne H et le RER C.

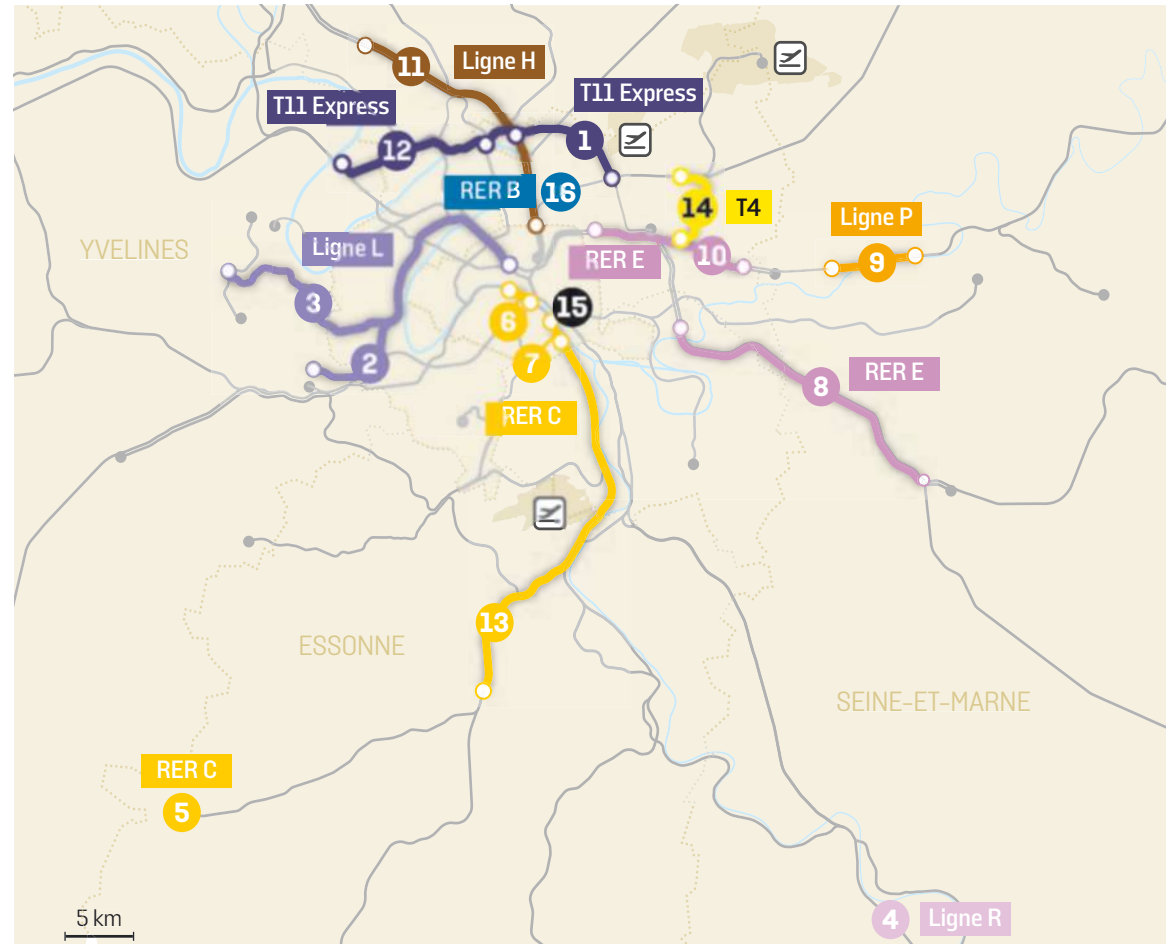
UNE ANNÉE DIFFICILE ATTEND LES USAGERS DU RER C

Comme le reconnaît Didier Bense, le directeur de SNCF Réseau Ile-de-France, les travaux en 2017 vont être « très lourds pour les usagers du RER C. Comme l'an dernier, l'offre de pointe du matin va être revue à la baisse en raison des limitations de vitesse imposées en période de travaux », qui devraient intervenir en automne.

Didier Bense indique qu'on est « à la limite de ce qu'on peut faire ». « Nous négocions avec le Stif (le syndicat des transports d'Ile-de-France présidé par Valérie Pécresse LR) pour obtenir des nuits étendues, et donc l'arrêt des circulations sur les lignes concernées plus tôt qu'actuellement », précise-t-il.

CONTACT

Une question, une info ? Notre adresse : www.leparisien.fr/transportsIDF



Ouverture de ligne

- 1 du Bourget à Epinay-Villetaneuse

Adaptation de l'infrastructure à de nouvelles rames

- 2 de Saint-Lazare à Versailles-Rive-Droite
- 3 de Saint-Lazare à Saint-Nom-la-Bretèche - Forêt-de-Marly
- 4 Bois-le-Roi à Montereau-Fault-Yonne

Renouvellement de voies et de rails par train-usine

- 5 Dourdan à Choisy-le-Roi
- 6 de Saint-Michel-Notre-Dame à Musée-d'Orsay
- 7 d'Austerlitz à Bibliothèque-François-Mitterrand
- 8 de Gretz-Armainvilliers à Nogent-le-Perreux

- 9 de Vaires-Torcy à Lagny-Thorigny

- 10 de Chénay-Gagny à Pantin
- 11 de Montigny-Beauchamp à Saint-Denis - Porte de Paris
- 12 d'Epinay-sur-Seine à Sartrouville

Travaux caténaires

- 13 de Brétigny à Austerlitz

- 14 de Bondy à Aulnay-sous-Bois

Modernisation des aiguillages

- 15 à Gare-de-Lyon, aucun train le week-end du 18 au 19 mars
- 16 à La Plaine - Stade-de-France, pas de train sur le RER B Nord le week-end du 11 au 12 mars

SOURCE : SNCF RÉSEAU ILE-DE-FRANCE. LP/INFOGRAPHIE.