

Un plan pour des trains à l'heure

TRANSPORTS

APRÈS LE GRAND ORAL, la remise des copies. RATP et SNCF ont été auditionnés hier par Valérie Pécresse, présidente (LR) du Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France). Rappelés à l'ordre sur les retards de train trop nombreux, les dirigeants des deux entreprises ont présenté leurs mesures, en particulier sur les RER, points noirs du réseau. Des efforts salués par Valérie Pécresse dans un contexte 2016 difficile, marqué par des grèves, des inondations et une hausse record de 7 % du nombre de voyageurs sur le réseau RER-Transilien.

■ CINQ LIGNES À LA QUALITÉ « TRÈS INSUFFISANTE »

Les lignes à problèmes récurrents ont été identifiées : il s'agit des RER A, C et D, ainsi que des lignes P et R du Transilien. Leur ponctualité s'est encore dégradée cette année. En effet, 12 % à 15 % des trains arrivent avec au moins cinq minutes de retard.

■ LUTTE CONTRE LES COLIS SUSPECTS

« Ils ont été multipliés par deux sur la plupart des lignes », a indiqué Alain Krakovitch, patron de SNCF

Transilien. Et, à chaque colis, c'est une à deux heures de retard. SNCF et RATP veulent réduire ce délai d'intervention, notamment en testant le recours à des chiens renifleurs qui pourront lever le doute plus rapidement, sans passer par la case démineur à chaque fois.

■ RÉNOVATION DES RAMES

Valérie Pécresse a rappelé son plan de 700 rames neuves ou renouvelées d'ici à 2021. Lundi, le Stif a voté l'achat de 52 nouveaux trains Francilien, pour 500 M€, afin d'équiper les lignes L et J à partir de mars 2018. « Depuis que la K est équipée de Franciliens, nous en sommes à plus de 30 jours à 100 % de régularité », s'est félicité Alain Krakovitch.

■ 800 M€ DE TRAVAUX

De nombreux chantiers sont en cours pour améliorer aussi la fiabilité du réseau ferré vieillissant. « Les recrutements nécessaires doivent être faits », a indiqué Valérie Pécresse à l'intention de la SNCF. « Ces travaux sont une excellente nouvelle, assure Alain Krakovitch, même si pour l'heure ils peuvent être une souffrance pour les voyageurs », comme sur le RER C qui tourne au ralenti.

JEAN-GABRIEL BONTINCK