

# Transport : la facture démagogique

## Déchiffrage par Axel de Tarlé

Le Journal du Dimanche Chroniques 11 décembre 2016

**Cette semaine, Axel de Tarlé revient sur le pic de pollution et surtout la vétusté des transports franciliens, notamment sur le RER B.**

Tous dans la bêtaillère! Pourtant, face au pic de pollution, Anne Hidalgo a mille fois raison de vouloir limiter le trafic automobile dans la capitale. Reste une question : comment se déplacer en Ile-de-France sans voiture? La double panne électrique qui a paralysé le RER B - 800.000 passagers par jour - est venue rappeler la vétusté du réseau ferroviaire en Ile-de-France.

Depuis trente ans, plutôt que de s'occuper des millions de travailleurs franciliens qui s'entassent dans les transports en commun, on a équipé la France d'un superbe réseau de TGV à moitié vide la semaine, pour que quelques bobos parisiens puissent partir en week-end.

## **Gare du Nord : "Rien ne marche, et pire, ça ne dérange personne"**

Et ça continue, pour montrer son influence auprès de quelques élus corréziens, François Hollande a relancé le TGV Poitiers-Limoges. Facture 2 milliards d'euros. Tant mieux pour la gare de Limoges, tant pis pour la gare du Nord avec ses naufragés du RER, victimes d'une caténaire vieille de 70 ans - 1946! - qui a fini par lâcher. Le patron de l'enseigne britannique John Lewis a qualifié la gare du Nord de "trou le plus sordide d'Europe" avant d'ajouter : "Rien ne marche, et pire, ça ne dérange personne." Car c'est là également qu'arrivent les passagers de l'Eurostar, en provenance de Londres, et qui découvrent ainsi "l'exotisme" français.

En matière de transports publics, nos politiques ont abandonné toute notion de long terme, pour mener des politiques de "coup" et d'affichage. L'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières, l'Arafer, vient d'en donner un autre exemple flagrant avec les autoroutes.

En 2015, Ségolène Royal a imposé le gel de tarifs autoroutiers. Bravo! Mais, ce qu'on ne savait pas, c'est que les autoroutes ont obtenu, en échange, le droit de relever leurs tarifs après 2019. En bout de course, elles seront gagnantes de 500 millions d'euros! Mais Ségolène Royal a réussi son "coup politique"... au détriment de l'intérêt général. Navrant.

**Axel de Tarlé - Le Journal du Dimanche**