

# AVENIR. Métro, trottoirs et éclairage public, le boulevard de la Boissière en pleine mutation

Le quartier Branly-Boissière accueille d'importants chantiers : prolongement de la ligne 11, mais aussi requalification du boulevard de la Boissière, avec de nouveaux trottoirs et un nouvel éclairage public.

**N**ouveau visage pour la Boissière. Tel est l'objectif des chantiers lancés sur le boulevard de la Boissière. Depuis le 20 février, des travaux de réfection des trottoirs et de l'éclairage public ont débuté. Près de 780 000 euros sont investis par la municipalité pour refaire l'ensemble des trottoirs sur cet axe majeur. Le chantier se déroulera en deux temps, d'abord entre les croisements des rues Émile-Beaufils et Salvador-Allende, puis jusqu'à la rue Aristide-Briand. Parallèlement, le prolongement de la ligne 11 fait aussi partie



GILLES DELBOS

Pour en savoir plus sur les travaux du métro, la RATP a délégué sur place un chargé d'information. Il répond à vos questions.

du quotidien des riverains. Sur ce projet, la RATP, maître d'ouvrage des travaux avec le Stif, est le premier interlocuteur des habitants. Ainsi, Didier Boyer, chargé d'information de proximité à la RATP, sillonne le secteur. « Nous sommes entrés dans le vif du sujet en ce qui concerne le génie civil », explique-t-il. Et de poursuivre,

« la station de La Dhuis est la plus avancée. La zone de chantier, les ateliers et les bâtiments pour la maîtrise d'œuvre ont été installés et nous procédons aux premières excavations ». Étendus sur près d'un hectare et demi, les travaux de la future station exigent une adaptation des infrastructures existantes. « Nous sommes en contact

avec les riverains et diffusons des bulletins d'informations sur les fermetures de voies, les passages de convois, les déviations routières... », poursuit le chargé d'information. Le but est d'anticiper les questions des habitants afin que ce projet ait l'adhésion de tous.

## DÉSENCLAVER LE QUARTIER

Car si ce chantier était attendu, il induit aussi des nuisances. Les riverains y sont attentifs, « d'autant que les aménagements sont surtout souterrains », explique Frédéric Marion, président de l'Association montreuilloise des usagers des transports collectifs de l'Est parisien (AMUTC). Mais, une fois passés ces travaux, « le prolongement de la ligne 11 permettra un désenclavement réel du Haut-Montreuil », se félicite Frédéric Marion. ■  
**Olivia Dalmas**