

MÉTRO LIGNE 11. LA BOISSIÈRE, LA LISTE DES TRAVAUX QUI MODIFIENT LES CIRCULATIONS

C'est parti. Le premier coup de pioche vient d'être donné pour le creusement de la station Montreuil-Hôpital. Un très grand chantier pour un quartier en pleine mutation.

Depuis lundi 2 octobre, et pour 24 mois au minimum, le boulevard de la Boissière est fermé à la circulation entre le croisement avec la rue des Saules-Clouet et l'entrée piétonne de l'hôpital André-Grégoire. Le parking visiteur de l'hôpital est déplacé au 68-70, rue de la Chasse, à Noisy-le-Sec. Non loin du chantier de creusement de la station de métro, un ouvrage de ventilation annexe va être réalisé à l'angle de la rue de la Demi-Lune et de l'avenue du Président-Salvador-Allende. Durant les travaux, une déviation est mise en place. Les bus 102, 301 et 545 gardent la même cadence, mais ils empruntent désormais l'avenue Fernand-Lamaze.

Lorsque le prolongement de la ligne 11 jusqu'à Rosny-Bois-Perrier sera achevé, les usagers disposeront d'un métro dont les rames seront portées de quatre à cinq voitures. En heure de pointe, elles auront une fréquence de 1 min 45. Pour aller de Montreuil-Hôpital à Châtelet, il faudra 20 minutes, au lieu de 47 actuellement. Entre Montreuil-Hôpital et Rosny-Bois-Perrier, le parcours sera de 4 minutes. Il en faut 18 aujourd'hui. ■ Philippe Allienne

À SAVOIR

Toutes les informations sur le chantier : prolongementligne11est.fr



Travaux à partir du 2 octobre 2017 et jusqu'en 2022
Fermeture du Boulevard de la Boissière pendant 24 mois minimum

Passant habituellement devant l'entrée de l'hôpital André-Grégoire, les bus 102, 301 et 545 seront déviés par l'avenue Fernand-Lamaze, à l'arrière de l'établissement hospitalier. Ci-dessous, la reconstitution de synthèse de l'entrée de la future station Montreuil-Hôpital sur la ligne 11.



RICHEZET ASSOCIES - IMAGENON CONTRACTUELLE

Exploit. Un tunnelier assemblé à 15 mètres de profondeur

En juin 2019, un tunnelier de 80 mètres de long pour un peu plus de 9 mètres de diamètre, fabriqué par l'Allemand Herrenknecht, sera assemblé à l'intérieur de la station de La Dhuy, par 15 mètres de profondeur. Il creusera ensuite une galerie jusqu'à la station de Montreuil-Hôpital et poursuivra jusqu'à celle de Serge-Gainsbourg (Les Lilas) d'où il sera extrait. En raison de la profondeur, les

nuisances sonores seront très faibles. Le tunnelier travaillant par grignotage selon un mouvement circulaire, aucune vibration n'est à craindre. Les 250 mètres au-delà seront creusés selon une méthode traditionnelle (celle des mineurs de fond). À l'autre extrémité, côté Rosny-sous-Bois, on creusera selon la technique de la tranchée ouverte. Un viaduc reliera les stations Côteaux-Beauchair et La Dhuy. ■ P.A.



C'est un tunnelier du type de celui utilisé pour la ligne 14 qui va entrer en fonction en juin 2019.

D.R.