

Ligne 11 : avant le métro, il faut supporter les travaux

Six stations vont voir le jour entre Les Lilas et Rosny-sous-Bois. En attendant la fin du chantier, les riverains vivent avec les nuisances.

PAR HÉLÈNE HAUS

Le chantier du métro est au cœur de toutes les conversations dans le quartier de la Boissière, situé à la frontière entre Montreuil, Rosny-sous-Bois et Noisy-le-Sec en Seine-Saint-Denis. Mais samedi, alors que la RATP lançait officiellement les travaux de prolongement de la ligne 11, les animations n'ont attiré que peu d'habitants. « Les élus ont fait une petite fête, mais j'aurais préféré qu'ils viennent ici en semaine pour voir le bruit qu'on supporte toute la journée. Et cela fait déjà un an que ça dure ! » soupire Jean-Claude. Ce Rosnéen vit depuis 1974 dans une résidence HLM située juste en face de la future station La Dhuy.

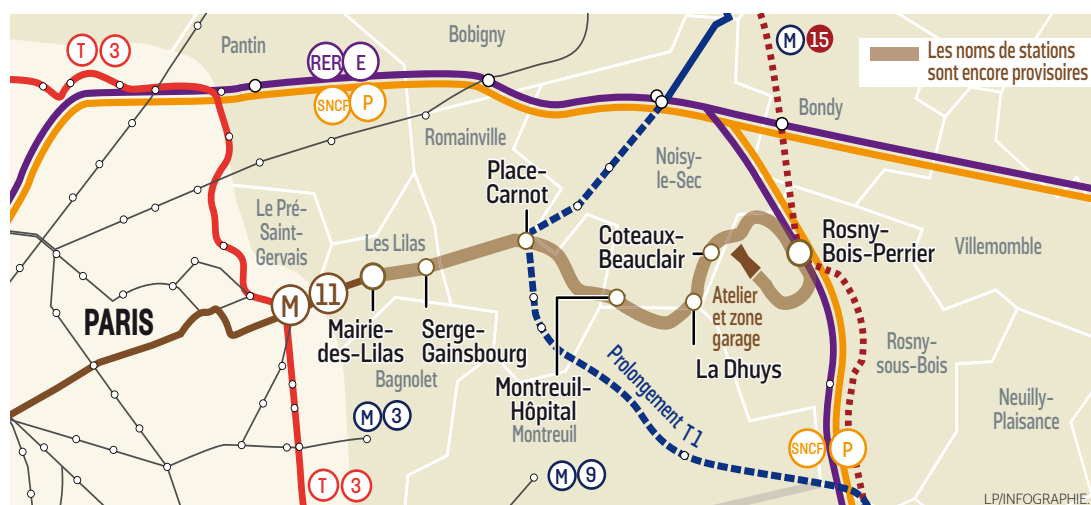


Rosny-sous-Bois (93). Jean-Claude, qui vit juste en face de la future station La Dhuy, souffre du bruit quotidien.



« MÊME SI LES OUVRIERS FONT DES EFFORTS POUR RÉDUIRE LE BRUIT, CERTAINS RÉSIDENTS ONT FAIT DES DÉPRESSIONS NERVEUSES »
JEAN-CLAUDE, UN RIVERAIN

Le quartier vit déjà depuis de longs mois au rythme des travaux préparatoires. Six nouvelles stations vont voir le jour sur un tronçon de 5 km, entre Les Lilas et Rosny-sous-Bois (lire ci-contre). En 2022, le quartier de la Boissière ne sera ainsi qu'à 21 minutes de la station Châtelet, en plein cœur de Paris, contre 50 minutes aujourd'hui. Ce métro, dont il a pourtant tant rêvé, Jean-Claude a pour le moment l'impression de n'en subir que les nuisances. « Certaines rues ont été fermées, il n'y a plus de place pour se garer. Les travaux commencent vers 7 h 30 et ne se terminent que vers 18 heures. Même si les ouvriers font des efforts pour réduire le bruit, certains résidents ont fait des dépressions nerveuses », assure-t-il.



« Il y a des nuisances, mais c'est pour la bonne cause ! » sourit de son côté Michel, un retraité noiséen qui ne se déplacera plus qu'en métro dès 2022. « Aujourd'hui, je suis obligé de prendre la voiture pour aller à Paris ou d'attraper le bus 129 pour rejoindre la station Mairie-de-Montreuil.

Cette ligne va apporter une nouvelle impulsion au quartier, qui manque de dynamisme et de commerces », juge-t-il.

Un avis partagé par Ikram, lycéenne de Rosny. « Ça va désenclaver le territoire. Actuellement, je dois prendre le RER E pour me rendre dans la

capitale, le métro va me faciliter la vie ! » Gilles, lui, se prépare à déménager. Le quinquagénaire, qui vit ici depuis onze ans, est déjà en contact avec un promoteur : « J'ai été démarché très vite, ils aimeraient racheter ma parcelle et celles de mes voisins pour construire une résidence. »

LE CHIFFRE
1,3 Mds€

C'EST LE COÛT DES TRAVAUX de prolongement de la ligne 11. Ce chantier sera financé par la RATP, l'Etat, la région Île-de-France, la Société du Grand Paris, le conseil départemental du 93 et la ville de Paris. En 2022, les six stations supplémentaires (dont une aérienne) desserviront Les Lilas, Romainville, Montreuil, Noisy-le-Sec et Rosny-sous-Bois. 234 500 habitants doivent en bénéficier. Sur 600 m, entre les stations La Dhuy et Rosny-Bois-Perrier, le métro empruntera un viaduc. Un atelier de maintenance sera également créé à Rosny, ainsi qu'un nouveau poste de contrôle centralisé à Bagnolet.