

Dans le puits du futur supermétro

94 LE KREMLIN-BICÊTRE

CHAQUE JOUR, DES HABITANTS du Kremlin-Bicêtre se réveillent avec le bruit d'un trou qu'on creuse. Pas n'importe lequel : le puits d'essai Marcel-Sembat, premier chantier de prolongement de la ligne 14 au sud. Profond de 40m, il doit permettre d'évacuer les usagers du futur métro en cas d'incident. Hier, une poignée de Kremlinois ont pu descendre, mais à 17 m seulement, car le chantier n'est pas terminé.

« Vous voyez cette fenêtre-là ? C'est mon lit ! » pointe une habitante qui vit dans l'immeuble qui surplombe le puits. Elle fera partie des premières à monter dans le minuscule ascenseur qui s'enfonce lentement dans l'énorme cavité. Juste à côté d'elle, sa voisine redoute les « beaux jours » quand il faudra garder les fenêtres fermées.

« C'est très compliqué de creuser et nous avons besoin de temps, a expliqué Mathieu Leroy, directeur d'opération du prolongement de la ligne 14. On creuse un puits d'es-



LP/FD.

sai quand il y a des enjeux spécifiques, pour voir comment réagit le sol. » L'enjeu, propre au Kremlin-Bicêtre : des carrières à proximité. Au total, 43 puits vont être construits dans le département.

F.D.