

Ligne 14 à mairie de Saint-Ouen : difficile de rattraper le retard



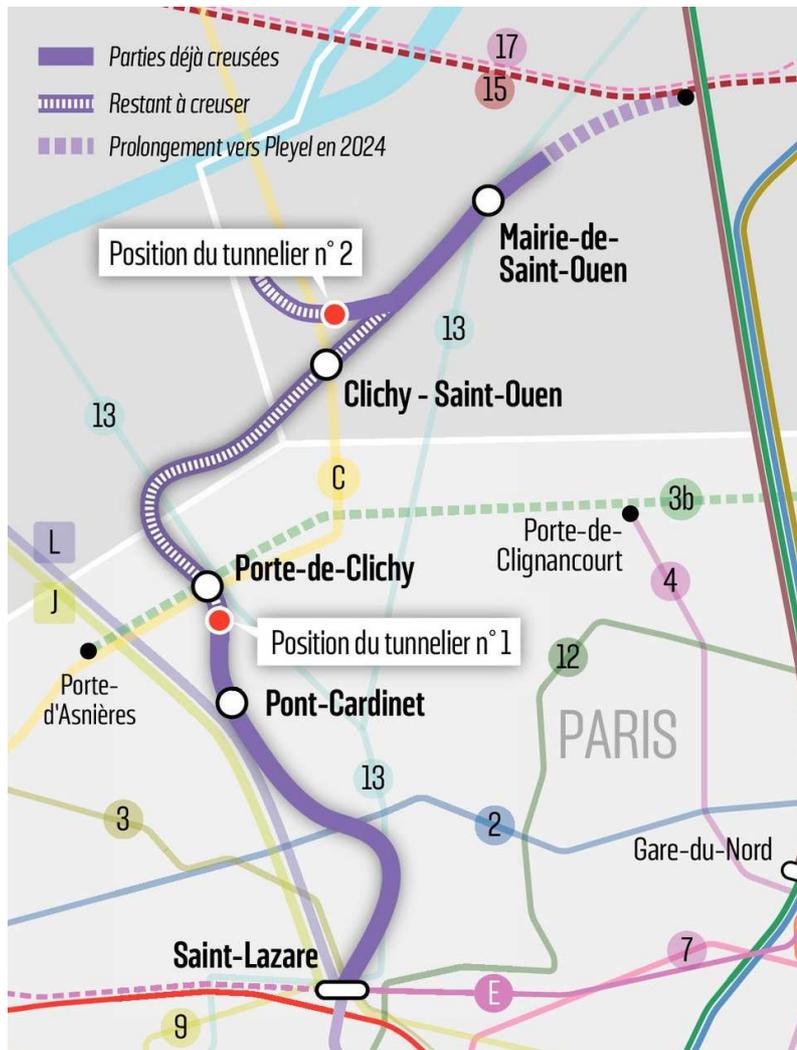
Paris, le 8 septembre. Travaux de la future station Pont Cardinet sur le prolongement de la ligne 14 du métro de Saint-Lazare à mairie de Saint-Ouen. (LP/J.-G.B.)

Selon nos informations, le prolongement au nord de la ligne 14 du métro ne sera pas en service avant début 2020, avec quelques mois de retard sur le calendrier officiel.

Ils mettent les bouchées doubles, mais ce ne sera sans doute pas suffisant... Le chantier de prolongement de la ligne 14 du métro, de Saint-Lazare à mairie de Saint-Ouen, connaît une nette accélération. Après environ un an de paralysie suite à une fuite à la future station Porte-de-Clichy, « les travaux de confortement et d'étanchéité sont terminés, permettant la reprise du terrassement à Porte-de-Clichy », indique la RATP, qui pilote ce projet.

Les ouvriers intervenant sur place sont passés au 3 x 8, mais, malgré cela, le retard risque de ne pas être entièrement rattrapé. De sources concordantes, c'est désormais une mise en service début 2020 qui est la plus probable, au lieu de fin 2019.

Il reste notamment **un peu plus de 2 km de tunnel à creuser sur les 5,8 km du prolongement** (voir la carte). En raison de la fuite porte de Clichy, l'un des deux tunneliers est à l'arrêt depuis février, à quelques mètres de la station porte de Clichy, qu'il doit traverser. Il ne reprendra sa course vers Saint-Ouen qu'en novembre, et avancera à la vitesse moyenne de 12 mètres par jour.



A ce rythme, le tunnel sera entièrement percé courant 2018, mais il restera les rails à poser, les stations à terminer et une longue « marche à blanc » (essai de matériel) pour étrenner le nouveau métro. De nouvelles rames, plus longues (120 m contre 90 actuellement) circuleront pour absorber la hausse du trafic voyageurs. 30 % de passagers en plus sont attendus, notamment en provenance de la ligne 13.

La ligne 14 prolongée, qui coupera les deux branches de la 13, est en effet très attendue pour désaturer la ligne la plus chargée du réseau. « Nous avons absolument besoin de cette ligne, un nouveau retard ne serait pas acceptable, alors que la cité judiciaire va s'ouvrir porte de Clichy et que l'ensemble de la ZAC Clichy-Batignolles sera livré en 2018 », réagit Geoffroy Boulard, maire LR du XVII^e arrondissement.

De son côté, la RATP table toujours officiellement sur une mise en service fin 2019. La RATP a indiqué avoir demandé aux entreprises Systra et au groupement Eiffage-Razel « de déployer des mesures d'accélération ciblées dès cet été pour limiter les conséquences de cet incident », avec « l'objectif de maintenir le calendrier ».

Jean-Gabriel Bontinck

leparisien.fr