



DR

La ligne 9 modernisée à 100 %

Le dernier train ancienne génération été accueilli vendredi. La ligne 9 est désormais entièrement équipée des nouvelles rames MF01. Plus capacitaire - 581 places contre 425 - ce nouveau matériel dispose de portes automatiques, permet une circulation d'un bout à l'autre sans descendre du train. Il est aussi plus économique et plus silencieux. Coût total pour les 66 rames qui relient le Pont de Sèvres à la Mairie de Montreuil : 330 M€.