

Lignes N et D : plus de 80 rames neuves sur les rails d'ici à 2021

Le plan de renouvellement des trains franciliens se poursuit. De nouvelles commandes doivent être signées aujourd'hui pour un montant total de 1,1 Md€.

Une marche supplémentaire sera franchie ce mardi dans l'ambitieux plan de Valérie Pécresse consacré au renouvellement des trains, priorité affichée par la présidente de la région dès le début de son mandat. Le conseil du syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) doit en effet confirmer l'acquisition de 83 rames neuves de type Regio2N : 69 pour la ligne N (Montparnasse - Mantes-la-Jolie/Dreux/Rambouillet) et 14 pour le tronçon Juvisy-Malesherbes de la ligne D. Une commande de 1,1 Md€.

117 000 USAGERS QUOTIDIENS ENTRE RAMBOUILLET, DREUX MANTES ET MONTPARNASSE

La ligne N qui dessert 35 gares à l'Ouest de Paris est empruntée chaque jour par 117 000 voyageurs. « C'est une bonne nouvelle pour cette partie du réseau, tient à souligner Bernard Gobitz, au nom des usagers de la FNAUT Ile-de-France. Cela

remplacera les rames remorquées, anciennes et moins rapides. Les nouveaux trains ont des planchers bas, ce qui permettra d'être au niveau des quais et facilitera le déplacement des personnes à mobilité réduite. »

Ces trains tout neufs seront en service d'ici 2021. « Ça paraît très loin, regrette un usager qui prend chaque jour le Dreux-Paris. Moi, je suis excédé par les retards que je subis actuellement, au quotidien. »

Concernant les 14 rames du tronçon Juvisy-Malesherbes de la D, leur déploiement sera conditionné à la décision, prévue à la fin de l'année 2017, de modifier la desserte au sud. Question qui fait débat parmi les usagers.

Ces derniers achats financés par le Stif s'ajoutent aux 42 rames Regio2N précédemment commandées pour la ligne R (Gare-de-Lyon - Montargis). Reste à savoir si cela suffira à atteindre l'objectif des 708 nouveaux trains fixé par la présidente de région (lire ci-contre). c.a.

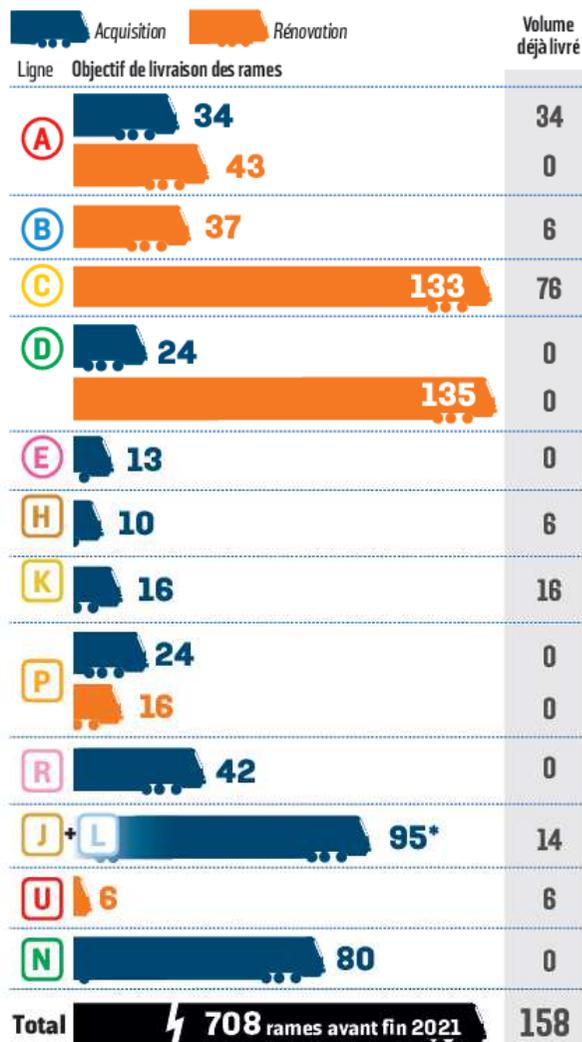


Les nouveaux trains ont des planchers bas qui faciliteront le déplacement des personnes à mobilité réduite.

« Ne pas négliger l'état du réseau »

LA FNAUT Ile-de-France qui fédère les associations d'usagers suit avec beaucoup d'attention le sujet. « Le matériel roulant est une priorité mais il ne faut surtout pas négliger l'état du réseau, l'entretien de la signalisation et des caténaires, comme la série

MARC PÉLISSIER, PRÉSIDENT DE LA FNAUT récente d'incidents vient nous le rappeler », avertit Marc Péliissier, président de la Fnaut. « L'autre question est de savoir si les constructeurs pourront tenir les délais », s'interroge Bernard Gobitz, également de la Fnaut. c.a.



LP/INFORMAGRAPHE SOURCE: STIF

* Dont 9 trams-trains.

Plan Pécresse : 158 trains déjà livrés sur les 708 promis

« C'EST UN CHALLENGE. »

C'est comme une course d'obstacles : chaque commande est une difficulté à surmonter. Laurent Probst, directeur général du syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) résume d'une formule la mise en œuvre du plan de Valérie Pécresse. La présidente (LR) de la région Ile-de-France, également à la tête du Stif, avait annoncé en 2016 sa volonté de voir 708 trains neufs ou renouvelés circuler d'ici fin 2021 sur le réseau francilien. Un projet à 8,5 Mds€.

Où en est-on aujourd'hui ? Selon Laurent Probst, 158 trains ont déjà été livrés, 88 renouvelés et 70 neufs. S'y ajouteront les commandes validées aujourd'hui : 83 nouvelles rames réservées aux lignes N et D.

Au total, en comptant ceux commandés aujourd'hui, 530 trains sont d'ores et déjà « conventionnés », c'est-à-dire validés et signés. Sur ces 530, 56 RER « nouvelle génération » seront affectés à la ligne E et 15 à la ligne D. Les prochains achats réalisés d'ici 2018 concerneront principalement trois lignes : la A (Saint-Germain-en-Laye/Poissy/Cergy - Boissy-Saint-Léger/Seine-et-Marne-la-Vallée), la D (Creil - Malesherbes) et la J (Saint-Lazare - Ermont/Gisors/Vernon). c.a.

