

## Lignes 7 et 8

C'est un soulagement pour les voyageurs mais aussi pour l'usine ACC de Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme). Les 130 rames MF 77 qui circulent depuis près de quarante ans sur les lignes 7 et 8 du métro vont être renouvelées sur les chaînes du site auvergnat.

Le premier métro est arrivé hier dans cette usine (photo) qui a frôlé le dépôt de bilan en 2015. « Cela permettra d'améliorer la qualité de service pour les voyageurs tout en relançant l'emploi industriel sur ce territoire », a salué Pierre Garzon, administrateur du Stif, en visite hier mercredi à Clermont. Près de 300 emplois étaient en jeu. Les 130 rames des lignes 7 et 8 seront progressivement renouvelées d'ici fin 2021, pour plus de 59 M€, financés par le Stif et la RATP.



DF