



Projection visuelle de la sortie de métro place Marguerite-de-Navarre, près des Halles (1<sup>er</sup>). DR

## Le futur accès au métro des Halles coiffé d'une structure en bois

L'équipement qui ornera la sortie de métro de la place Marguerite-de-Navarre, qui mène aux lignes 4 et 14 et au RER, sera installé en avril.

1<sup>er</sup>

PAR PHILIPPE BAVEREL

**C'EST FINALEMENT** une « structure en bois lamellé-collé avec poteaux métalliques et couverture en verre », selon la formule de la RATP, qui ornera la sortie du métro de la place Marguerite-de-Navarre (1<sup>er</sup>), toujours en travaux, à deux pas des Halles. Conçu par le cabinet d'architectes Elioth, cet édicule qui surplombera les escalators conduisant directement à la gare RER et aux

stations de métro des lignes 4 et 14, devrait être installé en avril 2017.

En juillet, le prototype des architectes Patrick Berger et Jacques Anziutti, auteurs de la canopée inaugurée en avril, avait été retoqué par le Centre scientifique et technique du bâtiment au motif que « la solidité de l'ouvrage n'était pas garantie ». L'édifice avait même été jugé dangereux, notamment en cas d'incendie. Choisi par Elisabeth Borne, présidente de la RATP, le nouvel équipement n'a toutefois pas encore reçu toutes les autorisations d'urbanisme requises. Est-ce pour cette raison que la RATP,

dans les « éléments de réponse » qu'elle nous a envoyés par mail, parle de « structure provisoire » ?

Toujours est-il qu'au comité de suivi du chantier des Halles du 8 décembre, « l'édicule dont on nous a montré le dessin de la maquette, nous a été présenté comme définitif », assure Jacques Chavonnet, président de l'Association pour la défense des riverains et l'animation du quartier. Non sans humour, il observe à propos de l'ouvrage : « Ça fait un peu *ma cabane au Canada* mais au moins, les passants seront à l'abri de la pluie sur l'escalator. »