

Fontenay-Villiers : les futures gares enfin à l'étude



La gare du Val-de-Fontenay est déjà à saturation. LP/Clawdia Prolongeau

Les usagers de l'une comme de l'autre attendent des mesures qu'ils apprécieront au quotidien. Les habitués des RER E et A dans lesquels ils ont parfois du mal à grimper à Val-de-Fontenay, comme ceux du RER E à Villiers-Le Plessis qui espèrent à terme une connexion facile avec la future ligne 15 sud du Grand Paris Express, peuvent se réjouir des annonces faites ce mercredi par le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif). Des études pour les futures stations sont lancées.

70 % de passagers en plus d'ici 2030 à Val-de-Fontenay. La gare de Val-de-Fontenay, deuxième plus grande station hors Paris après la Défense, interconnexion entre les RER E et A, est déjà à saturation avec ses 100 000 utilisateurs quotidiens. L'arrivée récente de 5 000 salariés à la Société Générale a encore relancé les attentes locales, relayées par les élus de la ville, sur l'amélioration de la circulation des passagers. Le Stif annonce le démarrage d'une étude sur « le projet de réaménagement complet de la gare ». Avec l'arrivée dans les années à venir du tramway T1, de la ligne 1 du métro et de la ligne 15 Est du Grand Paris Express, la fréquentation va s'accroître de 70 % d'ici 2030 selon le Stif. Dès fin février, deux scénarios seront soumis à concertation auprès des usagers : le passage des piétons par au-dessus ou sous les voies. Avec le parvis à refaire, une nouvelle sortie vers les Alouettes à créer et tous les aménagements à réaliser, le coût total du projet est déjà estimé entre 210 et 240 M€. « La ville et le département exigent des réponses à l'urgence, notamment sur les problèmes de sécurité, mais aussi d'accessibilité », insiste Yoann Rispal (DVG), conseiller municipal de Fontenay chargé du pôle gare. « Une première phase de travaux que nous savons urgents pourra commencer à court terme, dans deux-trois ans », précise le Stif.

13,65 M€ pour Bry-Villiers-Champigny. Si le délai d'arrivée de la nouvelle gare du RER E à Bry-Villiers-Champigny est toujours espéré au mieux pour 2025, c'est un premier pas que personne ne boudera. Le Stif a adopté la convention de financement de 13,65 M€ qui permet de lancer études et enquêtes publiques pour cette station qui permettra la connexion entre le RER E et la ligne 15 sud du Grand Paris Express. Les premiers financements sont débloqués par l'Etat, la Société du Grand Paris et SNCF Réseau. « Il s'agit d'une avancée conséquente pour la réalisation d'une des futures très grandes gares de RER du Val-de-Marne », se réjouit Christian Favier (PCF) président du conseil départemental.

leparisien.fr

Laure Parny @LaureParny