

Vitry : sous les Ardoines, un couloir de métro en béton de 2 500 tonnes



Vitry-sur-Seine, mardi. Les travaux d'interconnexion du Grand Paris Express pour la gare des Ardoines, un chantier à 60 M€, ont commencé. **LP/FD.**

Perché sur une passerelle du RER C à Vitry, il faut savoir oublier les innombrables câbles et tuyaux, l'irrégularité du sol à certains endroits, l'immense grue rouge qui fend le ciel des Ardoines. Bref, mieux vaut fermer les yeux pour pouvoir imaginer la future gare du quartier géant. Pourtant ça y est, les travaux de correspondance entre le RER C et la ligne 15 sud du Grand Paris Express sont officiellement lancés par SNCF Réseau. Ce chantier à 60 M€, financé par l'Etat, la région Ile-de-France, la SGP et la SNCF, sous le pilotage du STIF, est une opération « complexe », au dire de SNCF Réseau. Elle vise en effet à concevoir le couloir souterrain qui va assurer la correspondance entre le RER C et la future ligne de métro.

Comment ? En créant sur place un ouvrage de 2 500 tonnes. C'est lui qui va assurer la correspondance entre le RER C et la future ligne de métro 15 sud. Depuis le début de l'année, des travaux préparatoires sont déjà en cours. L'ancienne passerelle piétonne d'accès aux quais du RER C a déjà été démontée, et remplacée par une passerelle provisoire.



La future gare des Ardoines, telle qu'imaginée par les architectes. DR.

De quelle manière ce géant de béton, 30 m de long pour 14 de large, va-t-il pouvoir prendre place sous terre ? Une enceinte étanche va d'abord être réalisée entre mai et août. C'est dans cette enceinte que sera inséré le futur passage souterrain, au sein de la nappe phréatique.

Il doit être fabriqué sur le site à partir de l'automne et sera ensuite mis en place lors d'une opération exceptionnelle de « ripage » sous les voies, en mai 2018. En janvier dernier, un tunnel de béton de 3 500 tonnes avait été installé quasiment de la même manière à Champigny, sous des voies de la SNCF.

« A la demande de la mairie, nous avons prévu de faire une réunion publique au mois de juin pour évoquer la gare du centre-ville et celle des Ardoines », précise Christian Garcia, le directeur des relations territoriales pour la Société du Grand Paris.



A Champigny, un immense couloir de béton de 3 500 tonnes avait

Comme partout dans le Val-de-Marne, les travaux génie civil de la gare des Ardoines doivent démarrer d'ici l'été. Elle sera conçue en deux dimensions. « D'une part en profondeur, bien sûr car elle est très profonde, avait précisé Denis Valode, architecte et concepteur de cette gare, d'autre part en belvédère au-dessus du territoire industriel et des grandes halles SNCF, typiques de l'architecture industrielle ».