

Le métro s'offre de nouvelles bouches

D'ici à 2021, des stations des lignes 11 et 14 vont être modernisées. Une réunion d'information aura lieu le 28 février.

TRANSPORTS

PAR PHILIPPE BAVEREL

UNE DOUZAINÉ de nouvelles bouches de métro vont être aménagées d'ici à 2021, annonce la RATP. La Régie profite de l'extension en banlieue des lignes 11 (Châtelet-mairie des Lilas, qui doit être prolongée jusqu'à Rosny-sous-Bois, en Seine-Saint-Denis) et 14 (Olympiades-Saint-Lazare, appelée à rejoindre la mairie de Saint-Ouen dès 2019) pour « moderniser » les stations existantes, c'est-à-dire implanter de nouvelles sorties de secours, des couloirs supplémentaires, installer des escaliers mécaniques en plus...

HÔTEL-DE-VILLE, BELLEVILLE, BERCY...

Au titre de la modernisation des stations existantes de la ligne 11 qui coûtera 214 M€, sept nouvelles bouches de métro vont être créées d'ici à 2021 pour desservir les stations Hôtel-de-Ville (rue du Temple, côté numéros pairs, à proximité de la rue de la Verrière), Goncourt (rue du Faubourg-du-Temple), Belleville (rue de la Présentation), Pyrénées (avenue Simon-



LP/OLIVIER CORSAN

Dans les stations concernées, seront aménagés de nouveaux accès, des couloirs supplémentaires, des escaliers mécaniques...

Bolivar), Télégraphe (à l'angle des rues de Belleville et du Docteur-Pottain), Porte-des-Lilas (angle de l'avenue de la porte des Lilas et de la rue des Glaieuls) et mairie des Lilas (boulevard de la Liberté). Les travaux doivent commencer courant 2017. Une réunion d'information sera organisée le 28 février par les mairies des XIX^e et XX^e au cours de laquelle la RATP présentera son projet aux riverains.

Quant à la modernisation des stations existantes de la ligne 14, elle comprend l'aménagement de trois nouvelles bouches d'ici à 2019 aux stations Bercy (rue Corbineau, les travaux sont en cours), cour Saint-Emi-

lion (au numéro 26, rue François-Truffaut) et Olympiades. La station La Madeleine bénéficiera d'une nouvelle issue de secours et de deux escaliers mécaniques supplémentaires.

Enfin, la station Château-Rouge, actuellement fermée pour travaux, rouvrira le 1^{er} août 2017. Outre « une salle des billets quatre fois plus grande », précise la RATP, elle disposera d'un accès/sortie supplémentaire rue Custine.

** Travaux financés par l'Etat, la région Ile-de-France, le Stif (syndicat des transports d'Ile-de-France) et la société du Grand Paris.*