

# Pas de RER B les 12 et 13 août entre la gare du Nord et Aulnay



Illustration. Le RER B ne circulera pas ce week-end, entre gare du Nord et Aulnay, pour permettre le raccordement de quatre aiguillages au PC de Saint-Denis. **LP/Jean-Gabriel Bontinck**

## Des bus de substitution et des navettes ferroviaires sont prévues samedi et dimanche

Les travaux qui s'annoncent ce samedi et dimanche sur le RER B sont moins spectaculaires que le déplacement de la dalle de 7 000 t programmée également ce week-end, à Clamart (92), pour la future gare du Grand Paris Express. Mais ils sont tout aussi importants : il s'agit du raccordement de quatre postes d'aiguillage des secteurs d'Aulnay, Le Bourget et de la Plaine-Saint-Denis au nouveau centre de commandement de Saint-Denis. En conséquence, [le trafic est interrompu entre la gare du Nord et Aulnay](#). Des bus de substitution sont prévus ainsi que des navettes ferroviaires entre Aulnay et Roissy CDG/Mitry-Claye.

Cette « tour de contrôle » ferroviaire mise en service au début de l'année 2017 veille sur la circulation des trains entre Aulnay et les terminus du nord de la ligne B. L'objectif est d'améliorer la gestion d'incidents sur cette portion de réseau, également emprunté par la ligne K (Gare du Nord/Crépy-en-Valois). Des premiers travaux de raccordement se sont déroulés en mars pour les secteurs Aulnay/Mitry-Claye/Aéroport Charles-de-Gaulle. En juillet 2018, aura lieu un dernier branchement : celui de la partie Paris-nord banlieue et du poste souterrain de commande de la gare du Nord.

L'ensemble de l'opération qui a nécessité huit années (études et travaux) représente un investissement de 125 M€ dont 121 M€ financés par SNCF Réseau. A la fin du chantier en juillet 2018, la tour de contrôle de Saint-Denis suivra chaque jour la circulation de 800 trains.

C.G.