

CADRE DE VIE. La Boissière, réunion sur les travaux du métro... et la métamorphose d'un quartier

Une centaine de riverains du quartier de la Boissière ont répondu à l'appel de la municipalité et de la RATP, ce lundi 26 juin, pour la réunion publique d'information sur les travaux menés cet été dans ce secteur en plein renouveau.

Le quartier de la Boissière va bénéficier d'une profonde mutation dans les années à venir, c'est un axe de préoccupation majeure pour nous : présent à la réunion, en compagnie de plusieurs élus de la ville, le maire Patrice Bessac est revenu sur l'origine de ces travaux, « Comme notre quotidien allait être impacté par le chantier de la future ligne 11 du métro, j'ai décidé d'engager en même temps la transformation du boulevard de la Boissière pour ne pas faire subir aux riverains plusieurs tranches de travaux et pour leur permettre de profiter au plus vite des améliorations de leur cadre de vie. » Avec des résultats tangibles : la première phase est déjà achevée, au bénéfice des piétons. « D'après notre enquête, 67 % des personnes du quartier se déplacent à pied », précise Medhi Sejai, directeur de l'espace public : « Sur le tronçon du boulevard où les trottoirs ont été élargis en déplaçant les places de stationnement du côté sud au côté nord, on a aussi installé des bancs et des emplacements pour les vélos. » Confort nocturne également amélioré grâce à la pose de nouveaux lampadaires à led distillant une lumière à la fois plus intense et moins énergivore.



VERONIQUE GUILLEN

Les travaux importants dus au prolongement de la ligne 11 du métro sont pour la Ville une opportunité de rénover l'ensemble de la voirie, des réseaux, et de repenser le partage de la circulation entre usagers.

Parmi les préoccupations des riverains, leur sécurité dans un boulevard à la circulation automobile très dense.

APAISER LA CIRCULATION

« Le rétrécissement de la chaussée dû à l'agrandissement des trottoirs permettra de baisser la vitesse des véhicules. Par ailleurs, la Ville entreprend un développement des zones limitées à 30 km/h, l'objectif est de convertir toutes les voies communales en zones 30 à la mi-2018, à l'exception de quelques axes départementaux qui resteront à 50. » Autre gros chantier, la réfection de la chaussée de la rue Fernand-Lamaze, afin de minimiser les vibrations dues à l'augmentation du trafic prévue à cause de la fermeture du boulevard de la Boissière pour les travaux. Ces travaux verront la création de deux carrefours à feu (à l'intersection des rues Fernand-Lamaze et de Romainville, et de la rue

Léo-Lagrange, du boulevard Aristide-Briand et de la rue de la Demi-Lune). Les intervenants de la RATP sont revenus sur les travaux des deux futures stations montreuilloises de la ligne 11, dont celle du CHU André-Grégoire, qui entraînera la fermeture du boulevard devant l'hôpital à partir du 2 octobre prochain pour une

durée de 24 mois environ. Tous les riverains recevront régulièrement des lettres info-travaux leur indiquant les conséquences sur les plans de circulation des véhicules particuliers et des transports en commun*.

■ **Frédéric Fuzier**

* Renseignements : service Sesam, tél. 01 48 70 66 66 ou sesam@montreuil.fr et prolongementligne11est.fr

Le calendrier des travaux du boulevard de la Boissière

La 2^e phase des travaux entamée depuis le 19 juin s'achèvera le 18 août et concernera la fin de la rénovation du réseau d'éclairage et l'installation de nouveaux équipements sur le tronçon des rues Saules-Clouet à Étienne-Dolet, des deux côtés de la chaussée. Puis, du 3 juillet au 25 août, de la rue des Saules-Clouet au boulevard Aristide-Briand (trottoirs nord) et de l'avenue du Président-Salvador-Allende à la rue Étienne-Dolet (trottoirs nord et sud). Enfin, du 28 août au 27 octobre, même bénéfice pour le tronçon de la rue Étienne-Dolet à la rue de Rosny (trottoirs sud). Au total, 1,2 km de trottoirs seront rénovés, 55 anciens lampadaires remplacés et 28 nouveaux candélabres supplémentaires installés, pour un coût total de 1,5 million d'euros environ.