

Les travaux d'été de la RATP

Comme chaque année, la régie des transports profite du faible trafic estival pour effectuer des travaux sur son réseau. Principale perturbation : la coupure du RER A fin juillet entre La Défense et Nation.

PAR JEAN-GABRIEL BONTINCK

La RATP transporte en moyenne 12 millions de voyageurs par jour. Mais l'été, ce trafic baisse d'à peu près un tiers. C'est donc la période pour lancer des travaux lourds qui nécessitent des interruptions de trafic. « L'objectif est de minimiser au maximum l'impact sur les voyageurs », indique Philippe Martin, directeur général adjoint de la RATP, qui a présenté hier l'ensemble des travaux estivaux.

■ RER A : UN MOIS DE COUPURE ENTRE LA DÉFENSE ET NATION

Ce sera le point noir du réseau : du 29 juillet au 27 août, aucun RER A ne circulera sur le tronçon central. Comme l'an dernier, il s'agit de poursuivre le renouvellement des voies de la première ligne d'Europe, usée par 40 ans de passage de trains et de plus en plus chargée (305 millions de passagers en 2016 !). Dès le 29 juillet, 400 personnes se mettront au travail 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24, pour renouveler 3,7 km de voies, changer 4 aiguillages



Gare de Lyon (Paris XII^e), hier. Depuis plusieurs jours, des panneaux informent les voyageurs des travaux et de leurs conséquences.

à Auber et remplacer 1 300 t de pierres concassées chaque jour. Pour les voyageurs, il faudra prendre les correspondances, notamment la ligne 1 du métro. « Les 2 ou 3 premiers jours, il faudra peut-être laisser passer quelques métros à l'heure de pointe, le temps que les gens s'adaptent », re-

connait Philippe Martin. Plus de 1 000 agents vous guideront en gare, des navettes entre Etoile et La Défense circuleront à l'heure de pointe, et les taxis G 7 seront gratuits pour les personnes à mobilité réduite. La RATP recommande aussi le covoiturage ou le télétravail.

■ LA LIGNE 4 PRÉPARE SON AUTOMATISATION

En 2022, la ligne 4 du métro sera entièrement automatique. Il faut pour cela adapter les quais avec des portes palières. Les stations Château-Rouge (jusqu'au 31 juillet) et Saint-Sulpice (jusqu'au 7 septembre) sont déjà fer-

mées. Château-d'Eau le sera à partir de ce soir, 22 heures jusqu'à dimanche. Et le trafic sera interrompu tous les soirs à 22 heures du dimanche au jeudi entre Barbès et Porte-de-Clignancourt, du 9 juillet au 31 août.

■ DES STATIONS FERMÉES DANS LES MÉTROS...

La station Glacière, sur la ligne 6, fermera du 3 juillet au 27 août. Sur la 7, il n'y aura pas de métros entre place d'Italie et Villejuif-Louis-Aragon - Porte-d'Ivry du 13 au 16 juillet inclus. Sur la 11, la station Pyrénées sera inaccessible du 1^{er} au 31 août.

■ ... ET LES TRAMWAYS

Côté tram, le T1 est coupé du 3 juillet au 8 septembre entre Les Courtilles et Gare-de-Gennevilliers, et du 17 au 22 juillet entre Bobigny-Pablo-Picasso et Escadrille-Normandie-Niemen. Le T2, lui, est fermé dès demain et ce jusqu'au 21 juillet, entre le parc de Saint-Cloud et Puteaux. Enfin, la station porte de la Chapelle est fermée sur le T3 du 17 juillet au 17 août.

LP/J-G.B.