

RER A : 3,7 km de voies rénovés et quatre aiguillages remplacés



Paris, station Auber, le 31 juillet 2017. Sur la ligne du RER A, le chantier de renouvellement des voies et du ballast a débuté samedi. **LP/ Philippe Lavieille**

Quatre cents personnes sont mobilisées jour et nuit, pour le renouvellement des voies et du ballast, sur un tronçon de 3,7 km, du RER A, imposant une fermeture de la ligne entre La Défense et Nation, jusqu'au 27 août.

A la sortie de la station Auber, les voies du RER A disparaissent dans une grande flaque d'eau, libérée par les travaux et provenant de la nappe phréatique. A presque 30 mètres sous Paris, au niveau de l'un des points les plus bas de la ligne, les opérations d'extraction du ballast (le lit de pierres sous les rails) avancent à train d'enfer.

[Le chantier mastodonte de la RATP a débuté le 29 juillet et se terminera le 27 août, au coeur de la capitale.](#) Quatre semaines au cours desquelles le trafic est complètement coupé entre La Défense et Nation. Une interruption exceptionnelle à l'image de l'intervention elle-même.

Ce n'est pas tant la difficulté technique que l'énorme mobilisation logistique qui impose la fermeture de quatre stations (Charles-de-Gaulle/Etoile, Auber, Châtelet-les-Halles, Gare de Lyon). Sept trains de 200 à 400 m chacun sont déployés pour réaliser le renouvellement des voies et du ballast sur un tronçon de 3,7 kilomètres. « Si l'on mettait bout à bout les convois, ils feraient 1,8 km de long », souligne d'ailleurs Yan Guillaume, adjoint au chef du projet travaux à la RATP. Ils sont 400 techniciens et ouvriers à participer au chantier, sept jours sur sept.

Retrait de l'ancien ballast, au niveau de l'aiguillage, station Auber, dans le cadre du chantier de renouvellement des voies. [#RERApic.twitter.com/frpu4GjrYB](https://twitter.com/frpu4GjrYB) — Claire Guédon (@ClairGuedon) July 31, 2017

Ce lundi, à la station Auber, une pelleteuse glisse à toute allure sur les rails, pour extraire le ballast autour d'un des quatre aiguillages qui vont être remplacés. Au total, sur les 3,7 km concernés, 45 000 m³ de cailloux vont être enlevés et posés, soit « l'équivalent de douze piscines olympiques », selon les calculs de la RATP. Un rythme de pose de 720 nouvelles traverses par jour est également prévu, pour tenir les délais. La Régie en profite également pour rénover les quais d'Auber.



Réfection des quais d'Auber. (LP/Philippe Lavieille)

Le RER A est en service depuis quatre décennies. Cette interruption estivale s'inscrit dans un programme de renouvellement étalé sur sept ans et qui a commencé en 2015. Le chantier global touche 24 km de voies et ballast ainsi que 27 aiguillages, entre Nanterre-Préfecture et Vincennes. L'investissement représente pour la RATP un peu plus de 100 millions d'euros.

@clairguedon

leparisien.fr