



Bertrand Lambert le 24/02/2017

EXCLU

Bonne nouvelle pour les 1.2 million de galériens quotidiens du RER A : dès ce week-end, seuls des trains à deux niveaux circuleront sur la ligne !

Une petite révolution pour la ligne la plus fréquentée d'Europe.

Le geste inaugural, comme on dit, avait eu lieu en grande pompe le 5 décembre 2011 à la station la Défense. Ce jour-là, Nicolas Sarkozy accueillait le premier train à double étage MI09, tout nouveau matériel appelé à remplacer, à terme, l'ensemble des rames du RER A.

Cinq ans et demi plus tard, **les 140 exemplaires commandés – et fabriqués dans le nord de la France – ont tous été livrés, le dernier l'a été il y a quelques jours, ce qui va permettre à la RATP de se débarrasser ce week-end définitivement des dernières rames à un seul étage encore en circulation sur la ligne**, les fameux MI84 (qui ne seront regrettés par personne, soyons clair).

Les ultimes tours de roue du MI84 sont prévues aujourd'hui vendredi, sur une mission Saint Germain – Boissy.



Contrairement à ce que l'ancien président de la République espérait à l'époque, le MI09 (le RER blanc et vert d'eau) n'équipera pas 100% de la ligne : 43 trains MI2N (le RER bleu et rouge, également à deux étages) continueront de circuler au côté du MI09 sur les 109 km de la ligne pour desservir les 46 gares du RER A.

Il n'empêche, c'est **un sacré bol d'air pour les voyageurs, qui se voient donc offrir des rames bien plus capacitaires : un train MI09, composé de 2 rames de 5 voitures, accueille ainsi 2600 voyageurs** (dont 948 places assises) : c'est presque 1.000 de plus que le MI84 et ses 1684 places (dont 432 places assises).

De quoi faire – peut-être – passer auprès des usagers **la pilule de la future grille horaire, laquelle proposera, dès décembre prochain, moins de RER en circulation** (mais censés être à l'heure, c'est en tout cas la promesse de la RATP et de la SNCF) : à certaines heures, **le nombre de trains en circulation pourrait ainsi passer de 30 à 24 par heure sur le tronçon central.**

Affaire à suivre : les élus, comme les associations d'usagers, continuent de ferrailer sur le sujet pour obtenir des compensations à cette diminution de l'offre, comme la suppression de la fameuse interconnexion à Nanterre Préfecture.

Pour en savoir plus, je vous donne rendez-vous le samedi 11 mars à 12h05 sur France 3 Paris pour un numéro de Transportez-moi consacré justement au RER A.

Bertrand Lambert