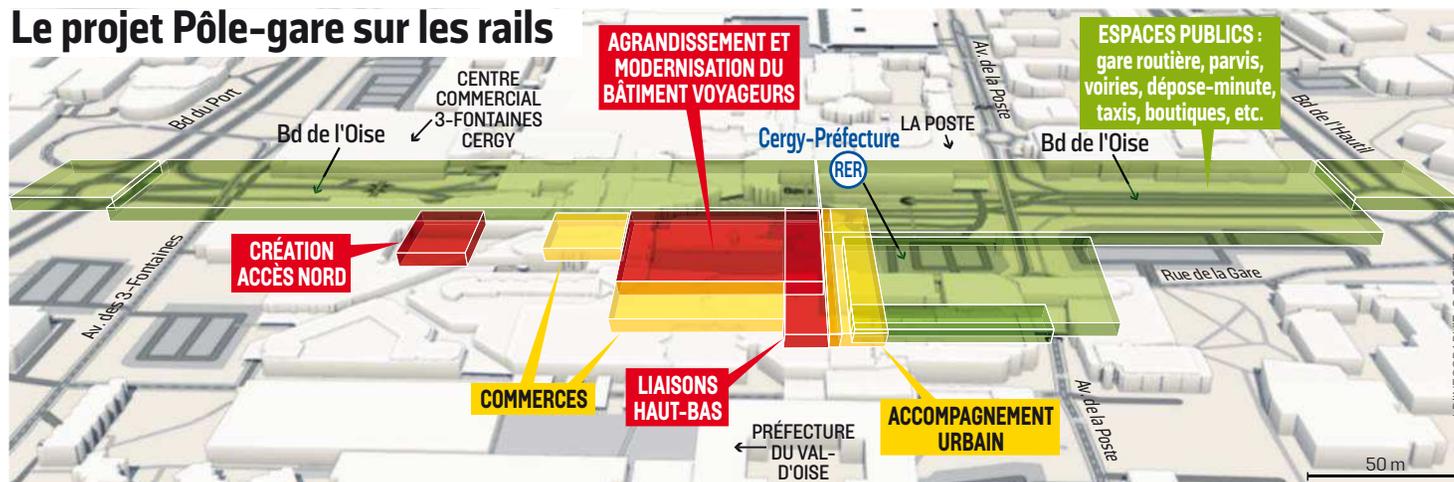


RER A : huit ans de travaux pour transformer la gare de Cergy-Préfecture

Le chantier devrait changer la vie des 28 000 voyageurs qui fréquentent chaque jour cette gare. Accès, commerces, services : tout va être revu pour en faire un pôle d'échanges et un lieu de vie.

Le projet Pôle-gare sur les rails



Le chantier se découpera en trois tranches. Les premiers travaux sont annoncés cette année et s'étaleront jusqu'en 2025.

VAL-D'OISE

PAR MARIE PERSIDAT

Des commerces de proximité et une nouvelle sortie depuis les quais. L'échéance est encore lointaine, mais le projet de transformation de la gare RER A Cergy-Préfecture (Val-d'Oise) se précise.

« Aujourd'hui, ce site n'est pas du tout à l'échelle des 28 000 voyageurs qui le fréquentent tous les jours », estime le maire (PS) de Cergy, Jean-Paul Jeandon. « La gare SNCF est trop petite, la gare routière est saturée. »

■ UN IMMEUBLE SUR LE PARKING DU VERGER

La métamorphose devrait débuter dès cette année avec une première opération qui ne concerne pas direc-

tement la station du RER A, mais qui va commencer à modifier les lieux. Il s'agit de la construction d'un immeuble de six étages sur l'actuel parking du Verger. Les 20 000 m² de bureaux, qui ne seront pas livrés avant 2019, devraient permettre notamment à deux administrations de déménager, l'Urssaf et la CAF.

■ UN NOUVEL ACCÈS NORD POUR LES ÉTUDIANTS

La deuxième grande étape débutera en 2019. Est prévu l'aménagement d'un nouveau « pôle d'échanges de surface concernant les gares routières et ferroviaires ». Le chantier s'étalera jusqu'en 2021.

Suivra une troisième et ultime tranche, entre 2023 et 2025, qui verra la construction d'un nouvel accès à la gare par le nord. Cette seconde sortie permettra notamment aux étudiants de l'Université de Cergy-Pontoise d'accéder plus rapidement à leur campus.

■ UNE GARE PLUS ATTRACTIVE AVEC DES COMMERCES

Bien sûr, la SNCF planche sérieusement, avec la ville et l'aggloméra-

tion, sur le dossier. La gare elle-même devrait changer complètement de visage. Il est question d'y implanter davantage de commerces et de services. « Un peu dans l'esprit de ce qui s'est fait à Saint-Lazare ou à la gare du Nord à Paris, mais bien sûr à la taille de Cergy-Préfecture. Le dimanche, notamment, le site est particulièrement sinistre aujourd'hui, observe Dominique Lefebvre, président (PS) de l'agglomération de Cergy-Pontoise. C'est cela que nous voulons changer. »

Jean-Paul Jeandon acquiesce. « L'idée, c'est que demain, on pourra acheter une baguette ou un litre de lait en sortant du train le dimanche. »

■ L'ESCALATOR ABRITÉ DE LA PLUIE

La gare doit également être couverte plus largement d'un grand toit, afin que les voyageurs et passants puissent prendre l'escalator sans se mouiller en cas de pluie.

À l'extérieur, la refonte totale de la gare de surface avec l'accès au bus engendrera également des modifications de circulation (*lire encadré*).

Deux voies de circulation en moins sous la dalle

« **JE NE VEUX PAS** déclarer la guerre aux voitures, il n'y a pas de volonté de les chasser. » Dominique Lefebvre, député et président (PS) de la Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise, se veut optimiste. Mais sa décision pourrait bien bouleverser les habitudes de nombreux conducteurs. Durant la première phase du projet du pôle gare, entre 2018 et 2022, la circulation va passer à 2x1 voie sur le boulevard de l'Oise, axe central de l'agglomération, entre le boulevard du Port et le boulevard de l'Hautail. Autrement dit, au niveau de la gare routière de Cergy-Préfecture, sur quelques centaines de mètres.

« On veut fluidifier la circulation en évacuant les véhicules de passage qui emprunteront l'A15 ou l'avenue du Parc », justifie l'élu. Il y aura moins de places pour les voitures et plus pour les bus. Et l'ancien maire de Cergy d'assurer : « Les gens changent leurs comportements. Regardez lorsque Bertrand Delanoë (NDLR : ex maire PS de Paris) a mis en place des voies de bus : les conducteurs râlaient mais ils se sont adaptés. »

E.J.



Cergy (Val-d'Oise), octobre 2016. La gare routière de Cergy-Préfecture.

CONTACT

Une question, une info ? Notre adresse : www.leparisien.fr/transportsIDF