

RER A : la fin de la galère pour Sucy et Boissy



Sucy-en-Brie, quai du RER A, ce mardi matin. Depuis près de 25 ans, seulement un RER A sur trois s'arrête à Sucy. Une injustice bientôt réparée. **LP/D.C.**

Ce sera bientôt la fin de la petite humiliation du quotidien. Celle qui consiste à grelotter sur le quai faute de RER qui s'arrête à votre gare. A partir de décembre prochain, tous les trains de cette branche de la ligne A devront s'arrêter à Sucy et à Boissy-Saint-Léger. L'annonce a été faite lors de ses vœux par Marie-Carole Ciuntu, le maire (LR) de Sucy-en-Brie. Depuis près de 25 ans, selon un expert, seulement un train sur trois de la ligne A s'arrête dans ces deux villes. Pour des raisons démographiques, la branche Marne-la-Vallée était privilégiée. Et sur la branche val-de-marnaise, il est fréquent que le RER n'aille pas plus loin que La Varenne car le conducteur peut prendre cette décision s'il l'estime nécessaire, par exemple en cas de retard.

L'autre gros changement, c'est qu'à la même période de décembre prochain, l'intervalle entre chaque RER va diminuer entre La Défense et Vincennes dans les deux sens, annonce également la RATP. Sur ce tronçon de la ligne A, il faudra l'année prochaine attendre seulement 2,20 minutes entre chaque rame. « Ce sera comparable au métro », se réjouit-on à la RATP.

La nouvelle grille horaire sera présentée aux élus d'ici un mois et sera ensuite votée au Syndicat des transports d'Ile-de-France. Inutile de préciser que les élus en question vont applaudir. « Cela fait des années qu'on se mobilise. Nous avons lancé une pétition en janvier 2012 », rappelle la municipalité de Sucy-en-Brie. Quelques mois avant, en octobre, [douze maires s'étaient notamment rassemblés](#) lors d'un conseil intervilles extraordinaire pour exiger un vrai terminus.

Pourquoi ce changement soudain après des années ? La principale raison, ce sont les crédits décrochés pour construire deux quais de retournement à La Varenne et pour augmenter les capacités du poste électrique de Chennevières. Et pourquoi ces crédits ont-ils été décrochés ? « Cela répond à une évolution démographique », reprend la RATP. L'ouverture de la gare Pompadour et la mise en service de la ligne de bus en site propre entre Sucy et Choisy a clairement changé la donne ces dernières années. Toujours est-il que ce mardi matin, sur le quai de la gare RER de Sucy, l'annonce de ces changements réchauffe le cœur des voyageurs qui grelottent. « 25 ans que j'attends ça, soupire Catherine. C'est dommage, maintenant que je suis à la retraite ». Un peu plus loin, Elias, 17 ans, connaît bien le problème du « faux terminus ». « J'habite Sucy et je vais au lycée de Saint-Maur. Des fois vers 17 heures je dois attendre 30 minutes. L'année prochaine, c'est dommage je ne serai plus au lycée. Mais bon, je galérerai moins quand je reviendrai de Paris ».

leparisien.fr

Denis Courtine