

Le RER A passe au pilotage automatique : une première mondiale

Par Isabelle Audin Publié le 12/05/2017 à 11:38 Mis à jour le 12/05/2017 à 12:19



© Norbert Cohen

Le 27 avril, un premier train avec voyageurs équipé du système de pilotage automatique a circulé sur le tronçon central du RER A, une **première mondiale pour une ligne ferroviaire à plus d'un million de voyageurs par jour**.

Les trains du RER A rouleront à 100% en pilote automatique au second semestre 2018, et un premier train équipé de ce système a déjà transporté des voyageurs fin avril sur cette ligne, ont annoncé mercredi le Stif et la RATP.

"Le déploiement du pilotage automatique est en cours et sera effectif sur l'ensemble des trains du RER A au second semestre 2018, sans interruption du trafic et sans impact pour les voyageurs", précise le communiqué commun. Le but est d'améliorer la régularité et la rapidité des trains. Le temps de parcours entre Vincennes et La Défense devrait diminuer de 2 minutes.

Les conducteurs continueront de superviser la conduite et décideront de la fermeture des portes.

Le déploiement du pilotage automatique s'inscrit dans un plan de modernisation du RER A mené par la RATP et le STIF (syndicat des transports d'Ile-de-France), qui s'est aussi traduit par l'équipement de la ligne en trains à deux niveaux.

Avec 1,2 million de voyageurs par jour, la ligne A du RER est la plus fréquentée d'Europe. En 10 ans, le trafic a augmenté de 20% sur la ligne A.

D'une longueur de 109 km, le RER A traverse l'Ile-de-France et dessert 46 gares.