

## Le RER A passe au pilotage automatique : une première mondiale

Par Isabelle Audin Publié le 12/05/2017 à 11:38 Mis à jour le 12/05/2017 à 12:19



© Norbert Cohen

Le 27 avril, un premier train avec voyageurs équipé du système de pilotage automatique a circulé sur le tronçon central du RER A, une **première mondiale pour une ligne ferroviaire à plus d'un million de voyageurs par jour**.

Les trains du RER A rouleront à 100% en pilote automatique au second semestre 2018, et un premier train équipé de ce système a déjà transporté des voyageurs fin avril sur cette ligne, ont annoncé mercredi le Stif et la RATP.

*"Le déploiement du pilotage automatique est en cours et sera effectif sur l'ensemble des trains du RER A au second semestre 2018, sans interruption du trafic et sans impact pour les voyageurs",* précise le communiqué commun. Le but est d'améliorer la régularité et la rapidité des trains. Le temps de parcours entre Vincennes et La Défense devrait diminuer de 2 minutes.

Les conducteurs continueront de superviser la conduite et décideront de la fermeture des portes.

Le déploiement du pilotage automatique s'inscrit dans un plan de modernisation du RER A mené par la RATP et le STIF (syndicat des transports d'Ile-de-France), qui s'est aussi traduit par l'équipement de la ligne en trains à deux niveaux.

**Avec 1,2 million de voyageurs par jour, la ligne A du RER est la plus fréquentée d'Europe. En 10 ans, le trafic a augmenté de 20% sur la ligne A.**

D'une longueur de 109 km, le RER A traverse l'Ile-de-France et dessert 46 gares.