

La Défense-Nation : le RER A relancé après un mois de travaux



Paris IXe, le 31 juillet 2017. Les travaux d'été du RER A ont entraîné une fermeture de la ligne entre la Défense et Nation durant un mois. Ici, un changement d'aiguillage et de ballast à la station Auber. **LP/Philippe Lavieille**

Après un mois d'interruption pour travaux la ligne reprend du service ce lundi dans Paris.

Après une fermeture complète d'un mois et des travaux de titan qui ont mobilisé 400 personnes, la colonne vertébrale du RER A, la section entre La Défense et Nation à Paris, rouvre à la circulation des trains ce lundi matin. Le tronçon central de la ligne la plus fréquentée d'Europe retrouve son flot de voyageurs, dont le nombre est estimé à 1,2 million par jour. La RATP lance d'ailleurs ce lundi une campagne d'affichage de deux semaines pour remercier les usagers de leur patience.

Philippe Martin, directeur général adjoint en charge des opérations de transport et de maintenance à la RATP revient sur ce chantier de rénovation géant, étalé sur une période de sept ans. En 2021, 24 km de voies et 27 aiguillages auront été remplacés, entre Nanterre-Préfecture et Vincennes.



Paris. Philippe Martin, directeur général adjoint de la RATP l'affirme : « C'est reparti pour 40 ans ». LP/Philippe Lavieille.

Avez-vous rencontré des difficultés particulières au cours de ce mois de travaux ?

Nous avons fait face à des difficultés prévisibles comme des remontées de la nappe phréatique et la présence d'eau en certains points de la ligne, à Auber par exemple. Les équipes se sont aussi heurtées à des concrétions de calcaire et de pierres de ballast (le lit de cailloux qui supporte la voie, NDLR) qu'elles ont dû détruire au marteau-piqueur. Malgré tout, un peu plus de 4 km de voies ont été complètement renouvelés, l'objectif de départ étant fixé à une portion de 3,7 km. Quatre aiguillages ont également été remplacés.

Le trafic reprendra-t-il à allure normale ce lundi ?

Le chantier proprement dit s'est terminé jeudi matin (le 24 août). Les trois jours suivants ont été consacrés aux tests avec passages de trains pour tasser le ballast, au nettoyage et la réinstallation de la signalisation. Ce battement de trois jours nous permet de reprendre un service normal, dès lundi, sans mesures de restriction de vitesse.



Paris, station Auber/LP/Philippe Lavieille

Que vont changer ces travaux pour les usagers ?

La ligne de RER a quarante ans. Nous étions arrivés au moment où il fallait renouveler les équipements. Ce sont des grands travaux d'entretien qui visent à prévenir les incidents et éviter les difficultés d'exploitation. A la fin du chantier, c'est reparti pour quarante ans !

Mais d'autres travaux sont prévus à l'été 2018...

Une nouvelle fermeture d'un mois est effectivement prévue, sur la même période de la fin juillet et la fin août 2018, pour poursuivre la rénovation du tronçon central. Ce sera la dernière interruption totale. Entre 2019 et 2021, nous ne procéderons qu'à des fermetures nocturnes.



LP/PL

Propos recueillis par Claire Guédon (@clairguedon)

leparisien.fr