

RER A : le trafic interrompu 13 heures à cause d'une caténaire abîmée à Houilles (78)



Cergy, ce samedi 27 mai 2017. Des usagers du RER A devant les panneaux d'information en gare Cergy-préfecture tentent de trouver une solution de repli suite à une panne de caténaire. **LP/A.C.**

Le trafic de la ligne A est fortement perturbé ce samedi depuis 7 h 30, en raison d'une panne de caténaire. Le trafic a repris vers 20h30, mais au ralenti.

« Encore ! » Ce samedi midi, en gare RER de Cergy-préfecture, les usagers, les yeux rivés sur les écrans d'information, oscillent entre colère et résignation. [Le trafic de la ligne A est fortement perturbé depuis 7 h 30](#), en raison d'une panne de caténaire. Aucun train ne circule entre Nanterre préfecture et Sartrouville (78). Et la reprise de la circulation, annoncée dans un premier temps pour 8 h 30, 10 h 30, 15 heures puis 20 heures, a finalement repris à 20h30. Mais le trafic devait rester ralenti jusqu'à 3 heures du matin ce dimanche.

Mesure de sécurité

« Des éléments d'une caténaire ont été endommagés, mais pas arrachés, entre Nanterre et Houilles, explique la SNCF. Une enquête est en cours pour en déterminer la cause exacte, car cela pourrait être lié au passage d'un train. Depuis ce matin, des ingénieurs inspectent à pied l'ensemble des caténaires entre Nanterre et Sartrouville, pour éviter tout nouvel incident. Et c'est par mesure de sécurité que nous avons coupé le trafic entre les deux gares. D'autant que les fortes chaleurs ont une incidence sur les rails et les caténaires. »

Itinéraires bis

Les voyageurs ont été orientés toute la journée vers des itinéraires bis ou des bus de substitution. A Sartrouville, les gilets rouges accueillent les voyageurs désorientés au compte-gouttes. Sous les panneaux d'informations, pas d'affolement. D'ici, on peut heureusement rejoindre la gare Saint-Lazare en seulement 12 minutes grâce au Transilien. « Le seul souci, c'est pour ceux qui voudraient aller à la Défense ou sur les Champs-Élysées, indique-t-on du côté du personnel de la gare. Mais aujourd'hui, cela concerne peu de monde. »

En quête de renseignements, une jeune femme avec son bagage à l'épaule a tout de même l'air perdue : « Je dois aller à Marne-la-Vallée et on m'a dit de passer par Poissy. Je ne sais pas pourquoi, ni ce que je dois faire après. On m'a simplement parlé d'un bus... »

«J'ai peur de me retrouver coincée»

Même ambiance à Cergy. « Je ne sais pas trop comment je vais faire, j'ai peur de me retrouver coincée un moment à Sartrouville », souffle une jeune femme qui souhaite aller à la Défense. Raphaël aussi apparaît dubitatif : « J'essaye d'aller à gare du Nord, ça promet d'être galère. » Béatrice est bien embêtée, car elle doit se rendre à son travail à Marne-la-Vallée. Malgré tout, elle garde le sourire. « Heureusement que j'ai de l'avance, souligne cette habitante de Méru. Mais je n'ai pas de chance car d'habitude, je vais prendre le RER à Paris. Et là, pour une fois, je me suis dit que ce serait plus pratique car plus directe. Si j'avais su... »

Un peu plus loin, une maman et ses deux filles essayent de rallier Paris. « Normalement, on doit pouvoir prendre le bus pour Pontoise, puis le RER C. On a l'habitude, car il y a souvent des perturbations », expliquent-elles, philosophes. « Et puis c'est le week-end, c'est moins pénible qu'en semaine », ajoute une jeune femme.

Yohan a de la chance, cette fois-ci, il n'est pas directement impacté. « Je vais à Conflans, donc moi j'ai un train. Mais c'est vrai que c'est pénible, car c'est souvent, trop souvent, même si c'est vrai que côté communication, c'est un peu mieux qu'avant », remarque cet usager de la ligne depuis 11 ans.

Anne Collin avec Sébastien Birden

leparisien.fr