

RER B : Pépy promet un rapport sur les pannes en début de semaine prochaine



Illustration. Semaine difficile pour le président de la SNCF, Guillaume Pépy, après deux journées catastrophiques sur le RER B. (LP/Alain Auboironx)

Après une semaine cauchemardesque sur le RER B, où se sont multipliés les incidents électriques et autres arrachages de caténaires, le président de la SNCF, Guillaume Pépy a promis que le rapport d'expertise indépendant commandé par SNCF Réseau pour expliquer ces dysfonctionnements sera « rendu public au plus tard en début de semaine prochaine », au cours d'une interview vendredi matin sur Radio Classique.

« On aura ce week-end des premiers éléments pour essayer de comprendre ce qui s'est passé et donc éviter que ça se reproduise », a-t-il précisé.

« C'est un assez incroyable coup du sort et il faut avant tout donner à nos clients des explications », a affirmé M. Pépy, ajoutant qu'il avait eu « un peu l'impression d'une loi des séries ».

Interrogé sur la maintenance du réseau ferroviaire en France, le président du groupe SNCF a répondu que « les bonnes décisions ont été prises » depuis quatre à cinq ans avec une « priorité absolue » accordée à « la maintenance du réseau existant ».

« Alain Vidalies, le ministre des Transports, a décidé de supprimer un certain nombre de projets nouveaux pour consacrer tout l'argent qu'on a à la maintenance », a expliqué M. Pépy.

Il a toutefois prévenu qu'étant donné que la maintenance ne peut se faire que la nuit, « à la petite cuillère », quand les trains ne roulent pas, « il y en a encore pour plusieurs années avant que notre réseau en région parisienne rajeunisse ».