

Série noire sur le RER B : la pagaille va continuer mercredi



Aulnay-sous-Bois, ce mardi. De nombreux passagers du RER B ont dû emprunter d'autres itinéraires. **LP/Jérémy Bouillard**

Depuis mardi matin, c'est une galère sans nom qui s'abat sur les usagers du nord du RER B. L'histoire commence à l'heure de pointe. Vers 8h40, un caténaire est arraché par un train vers Aulnay-sous-Bois, sur plus d'un kilomètre. Conséquence, huit trains bloqués sur les voies, des centaines de passagers contraints de rejoindre les gares à pied...

[>>> Suivez en direct ce mercredi de circulation alternée](#)

L'effroyable pagaille va encore durer mercredi, puisqu'il n'y aura toujours pas de trains entre Châtelet et Gare du Nord. Quant à la reprise du trafic entre Aulnay et Roissy, elle pourrait avoir lieu entre 6 heures... et midi ! La liaison vers Mitry a, elle, été rétablie progressivement mardi après-midi depuis des quais de surface de la gare du Nord, d'où pour la première fois également, cinq TGV ont assuré des liaisons directes et gratuites vers l'aéroport. Un dispositif exceptionnel qui sera donc reconduit mercredi, tout comme la vingtaine de bus desservant les gares entre Aulnay et l'aéroport.

Alors que Paris et vingt-deux communes de petite couronne subissent déjà la mise en place de la circulation alternée, opération qui sera renouvelée mercredi, cet incident aux lourdes conséquences est la goutte d'eau qui fait déborder le vase pour des usagers qui n'ont pas oublié que le nord de cette même ligne B avait été paralysée pendant quatre heures suite à un incident électrique il y a à peine quinze jours.

Valérie Pécresse demande à l'Etat de « s'engager massivement pour rénover les infrastructures »

« Cela ne devrait pas se produire, surtout sur une ligne rénovée » enrage Bernard Gobitz, vice-président de l'association des usagers des transports d'Ile-de-France. La partie nord du RER B a en effet bénéficié d'un vaste plan de modernisation jusqu'en 2013 dans lequel « plusieurs centaines de millions d'euros » ont été investis, a-t-il rappelé.

Sauf que dans le cadre du plan « B Nord + », « pas un centime n'a été utilisé pour les caténares », dénonce Pierre Serne (EELV), l'ancien vice-président chargé des transports au conseil régional, dont les accusations sont confirmées par des sources concordantes.

La présidente du Stif, Valérie Pécresse (LR), a elle demandé à l'Etat de « s'engager massivement pour rénover les infrastructures qui sont à sa charge », rappelant qu'à SNCF Réseau, « il manque 200 agents pour garantir la régénération du réseau et 250 agents pour permettre la modernisation et l'extension ferroviaire en Ile-de-France ». Tout un chantier. Sollicité, SNCF Réseau n'a pas souhaité réagir.

VIDEO. La circulation alternée, une solution contre la pollution ?

leparisien.fr

Grégory Plesse