

# Au cœur du nouveau poste d'aiguillage du RER C

En juillet 2014, ce lieu stratégique, permettant d'organiser le ballet des rames en maintenance, partait en fumée. Nous avons pu visiter le centre en avant-première.



Vitry (Val-de-Marne), hier. C'est depuis cette pièce, le cœur du poste d'aiguillage des Ardoines, que les agents de la SNCF gèrent les entrées et sorties des trains vers le technicentre où les RER D sont entretenus.

PAR LAURE PARNY

**L**es usagers du RER C méconnaissent ce lieu stratégique. Mais presque tous ont appris l'utilité du poste d'aiguillage des Ardoines, à Vitry-sur-Seine (Val-de-Marne), ce jour de juillet 2014 où il est parti en fumée. Hier, « Le Parisien » a pu visiter en exclusivité le bâtiment neuf qui le remplace. L'odeur de peinture est encore forte, mais les agents y dirigent les RER C depuis deux mois.

## À QUOI SERT LE POSTE D'AIGUILLAGE ?

C'est depuis ce site que sont commandées les entrées et sorties des rames du RER C qui passent par le technicentre pour être entretenues et nettoyées. Après l'incendie, ces opérations essentielles étaient réparties dans différents centres d'Ile-de-France, provoquant voyages à vide des trains et baisse du nombre de rames disponibles. « Jusqu'à cinquante trajets de RER C par jour ont été supprimés, le

temps des travaux », rappelle Alain Krakovitch, directeur de Transilien.

## QUELS GAINS SUR LA LIGNE ?

Depuis lundi, dix trains supplémentaires ont pu être ajoutés chaque jour sur la ligne. Ce n'est pas tout à fait le retour à la normale (avant juillet 2014), puisqu'il reste d'autres travaux en cours sur le RER C qui impactent notamment les trajets vers le Val-d'Orge (Essonne). Mais la réouverture du poste a permis de raccourcir à cinq minutes seulement le temps entre deux entrées de rames sur le site, d'y créer une entrée par le sud, d'améliorer le nettoyage des rames et de sécuriser, grâce à l'informatique, l'aiguillage des trains.

## QUELS MOYENS ONT ÉTÉ MOBILISÉS POUR LA RECONSTRUCTION ?

Dès que l'incendie a eu lieu, les délais de reconstruction annoncés, qui étaient d'environ cinq ans, ont fait hurler les usagers. La SNCF a finalement travaillé différemment, notamment grâce à un partenariat industriel avec

## LES CHIFFRES

- **25 AGENTS** de la circulation sont formés au pilotage du poste.
- **55 M€** ont été nécessaires pour reconstruire le poste d'aiguillage.
- **154 RAMES** transitent tous les trois jours par le technicentre.
- **237 ITINÉRAIRES** sont commandés à partir de ce poste.
- **280 AGENTS** s'occupent de la maintenance et du nettoyage des rames de la ligne C.

Thales, pour baisser les délais de conception et de construction à 27 mois.

## LE RER C VA-T-IL GAGNER EN RÉGULARITÉ ?

« Nous avons revu l'organisation du travail, précise Bertrand Gosselin, directeur de la ligne C. Par exemple, grâce au nouveau système, la relève des conducteurs baisse de 40 %. C'est un facteur de régularité. »