

RER C : au cœur du nouveau poste d'aiguillage des Ardoines



Vitry, ce jeudi. C'est depuis cette pièce, le cœur du poste d'aiguillage des Ardoines, que les agents de la SNCF gèrent les entrées et sorties des trains vers le technicentre où les RER C sont entretenus. **LP/Laure Parny**

Les usagers du RER C méconnaissent ce lieu stratégique. Mais presque tous ont appris l'utilité du poste d'aiguillage des Ardoines, à Vitry, ce jour de juillet 2014 où il est parti en fumée. Ce jeudi, le Parisien a pu visiter en exclusivité le bâtiment flambant neuf qui le remplace. L'odeur de peinture fraîche est encore forte, mais les agents y dirigent les RER C depuis deux mois.

À quoi sert le poste d'aiguillage ?

C'est depuis ce site que sont commandées les entrées et sorties des rames du RER C qui passent par le technicentre des Ardoines pour être entretenues et nettoyées. Après l'incendie, ces opérations essentielles étaient réparties dans différents centres d'Ile-de-France, provoquant voyages à vide des trains et baisse du nombre de rames disponibles. « Jusqu'à 50 trajets de RER C par jour ont été supprimés le temps des travaux » rappelle Alain Krakovitch, directeur de Transilien.



Les RER C sont entretenus au technicentre des Ardoines. (LP/Laure Parny)

Quels gains sur la ligne grâce au nouveau poste ?

Depuis ce lundi, 10 trains supplémentaires ont pu être ajoutés chaque jour sur la ligne. Ce n'est pas tout à fait le retour à la normale (avant juillet 2014), puisqu'il reste d'autres travaux en cours sur la ligne du RER C, qui impactent notamment les trajets vers le Val d'Orge (Essonne). Mais la réouverture du poste a permis de raccourcir à 5 minutes seulement le temps entre deux entrées de rames sur le site, de créer une entrée sur le site des Ardoines par le sud, d'améliorer le nettoyage des rames et de sécuriser grâce à de l'informatique l'aiguillage des trains.



Le poste d'aiguillage des Ardoines (à gauche) a coûté 55 M€. (LP/Laure Parny)

Quels moyens ont été mobilisés pour la reconstruction ?

Dès que l'incendie a eu lieu, les délais de reconstruction annoncés, qui étaient d'environ 5 ans, ont fait hurler les usagers. La SNCF a finalement travaillé différemment, notamment grâce à un partenariat industriel avec Thalès pour compresser les délais de conception et de construction de ce nouveau poste à 27 mois.

Le RER C va-t-il gagner en régularité ?

« Nous avons revu l'organisation du travail, précise Bertrand Gosselin, directeur de la ligne C. Par exemple, grâce au nouveau système, la relève des conducteurs baisse de 40 %. C'est un facteur de régularité. »

L'origine du feu restera indéterminée

Un problème électrique ? Un court-circuit ? Un mégot oublié ? Les dégâts étaient tels qu'aucune hypothèse n'a pu être vérifiée concernant l'origine de l'incendie accidentel qui a entièrement détruit l'ancien poste d'aiguillage des Ardoines, ce 23 juillet 2014, sous le pont de la rue des Fusillés, à Vitry. Il était alors isolé du reste du technicentre où étaient entretenues 90 % des rames de la ligne. Après une journée entière sans trafic sur la ligne C, plusieurs jours d'énorme pagaille ont suivi, avec la mise en place de bus de substitution. Peu à peu le trafic avait repris, mais avec moins de trains qu'avant l'incendie puisque les agents de la SNCF actionnaient les aiguillages à la main. Un conseil de discipline a été convoqué pour le cheminot qui était présent cette nuit-là dans le poste d'aiguillage. Cet homme de 54 ans s'était endormi sous l'emprise de l'alcool et n'aurait pas vu le départ du feu. « Il a quitté l'entreprise », précise la SNCF.

Clés

25 agents de la circulation sont formés au pilotage du poste.
55 M€ ont été nécessaires pour reconstruire le poste d'aiguillage.
154 rames transitent tous les trois jours par le technicentre.
237 itinéraires sont commandés à partir de ce poste.
280 agents s'occupent de la maintenance et du nettoyage des rames de la ligne C.

Laure Parny @LaureParny