

Le plan de la SNCF pour un RER D plus ponctuel

La ligne la plus fréquentée d'Ile-de-France est aussi la plus irrégulière. Le projet SA 2019 que vient d'adopter le Syndicat des transports compte bien remédier au problème.

PAR CÉCILE CHEVALLIER

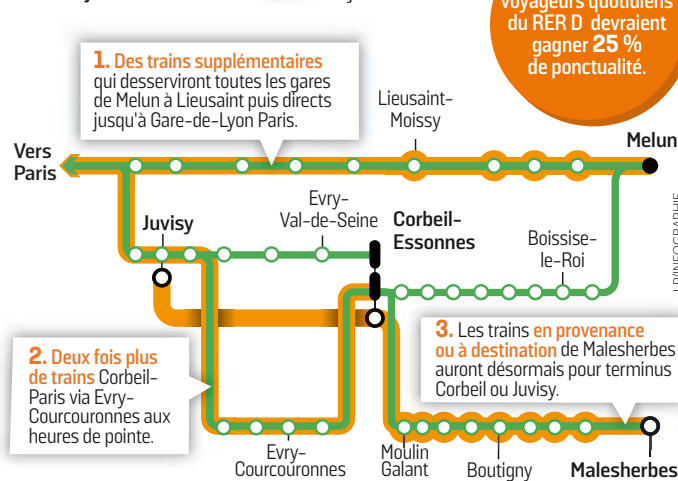
Avec 615 000 voyageurs transportés par jour, le RER D est la ligne la plus fréquentée d'Ile-de-France pour la SNCF. Elle est aussi la plus irrégulière : seulement 86 % de ponctualité en moyenne le matin, avec des journées où une trentaine de trains sont supprimés. Un chiffre qui descend à 64 % le soir sur la branche Corbeil-Malesherbes ! « C'est inacceptable, déplore Stéphane Beaudet, vice-président (LR) au conseil régional. Nous avons donc demandé à la SNCF de nous faire des propositions. » Les grandes lignes du projet SA 2019 ont été adoptées par le Stif (syndicat des transports d'Ile-de-France) lors d'un conseil d'administration la semaine dernière.

NOUVELLES RAMES ET SIGNALISATIONS D'ICI À 2025

De 2021 à 2025, le RER D sera doté de 127 rames « nouvelle génération grâce à un investissement de 2 Mds€ », souligne Stéphane Beaudet. « Avec un matériel plus fiable et d'une plus grande capacité, nous serons plus ponctuels, complète Julien Dehornoy, directeur de la ligne D. D'ici 2025, nous mettrons aussi en place un nouveau système de signalisation qui nous permettra de faire circuler dans chaque sens 20 trains/heure au lieu de 16 actuellement. »

Projet du Stif pour 2019

— Trajet actuel du RER D — tronçons concernés



« SIMPLIFIER ET RACCOURCIR LA LIGNE » EN ATTENDANT...

Mais ces programmes, pourtant actés et financés, n'auront des effets sur la régularité de la ligne que dans une dizaine d'années. « En attendant, il faut trouver des solutions à plus court terme, poursuit Stéphane Beaudet. D'ici 2030, le RER D transportera 900 000 voyageurs par jour. Si on ne fait rien, la situation va exploser. »

Pour « réduire les retards de 25 % et augmenter le nombre de trains aux heures de pointe », la SNCF veut « simplifier et raccourcir la ligne »

longue de 190 km. Le nœud le plus compliqué se trouve en gare de Corbeil (Essonne), détaille Julien Dehornoy. Les 5 embranchements entraînent un risque de propagation très important en cas de difficultés de circulation. La moitié des problèmes rencontrés sur la ligne le matin viennent du sud de Corbeil. »

La SNCF veut mettre en place dès la fin 2018 des nouvelles correspondances pour les voyageurs du sud de la ligne. Ces derniers auront de nouveaux terminus : les trains de la branche bord de Seine en provenance de Melun s'arrêteront à Corbeil, ceux de la branche Malesherbes auront pour terminus Juvisy et Corbeil.

...MAIS L'ESSONNE ET LE VAL-DE-MARNE GROGNENT

Cette refonte de la desserte suscite un fort mécontentement dans le sud de l'Essonne. Une pétition réclamant le retrait de ce projet a recueilli 3 000 signatures, un recours vient d'être déposé contre la délibération

du Stif et une cinquantaine d'élus sont mobilisés.

La grogne monte aussi dans le Val-de-Marne où les élus Front de gauche dénoncent « des suppressions d'offres de trains dans des gares majeures comme Vigneux, Maisons-Alfort-Alfortville et Villeneuve-Saint-Georges. » Saur, l'association de défense des usagers du RER D, est également très mobilisée : elle a lancé une consultation auprès des voyageurs car le Stif validera définitivement le projet à l'automne prochain et demande au Stif « d'étudier le maintien des trains entre Paris et la branche Malesherbes ».

QUELQUES AJUSTEMENTS IMMÉDIATS

D'ici là, La SNCF pourra procéder à quelques ajustements. En attendant, elle a promis 3 nouveaux trains « Sénart Express » qui desserviront les gares de Melun à Lieusaint puis directs jusqu'à Paris. Sur la branche Corbeil Plateau, qui transite par Evry, la fréquence sera doublée avec 2 trains vers Paris tous les quarts d'heure au lieu d'un actuellement. « Certains usagers peuvent se sentir lésés, admet Julien Dehornoy. Mais les 9 000 personnes qui empruntent la branche Corbeil-Malesherbes (NDLR : pour 12 000 voyages quotidiens) auront des trains neufs dès 2019. Au final, ils y gagneront aussi car nous mettrons plus de trains et surtout nous serons beaucoup plus ponctuels. Les correspondances supplémentaires ne leur feront pas perdre de temps et elles seront de quai à quai. Nous devons trouver des solutions pour l'ensemble des 615 000 voyageurs. »

@ChevallierCcile

CONTACT

Une question, une info ? Notre adresse : www.leparisien.fr/transportsIDF



LP/C. OH.