

RER NG : un RER plein de promesses **pour les lignes D & E**

Bertrand Lambert le 11/01/2017 Transportez-moi France 3 IdF



C'est un nouveau type de RER plein de promesses qui a est amené à équiper à partir de 2020 les lignes D et E.

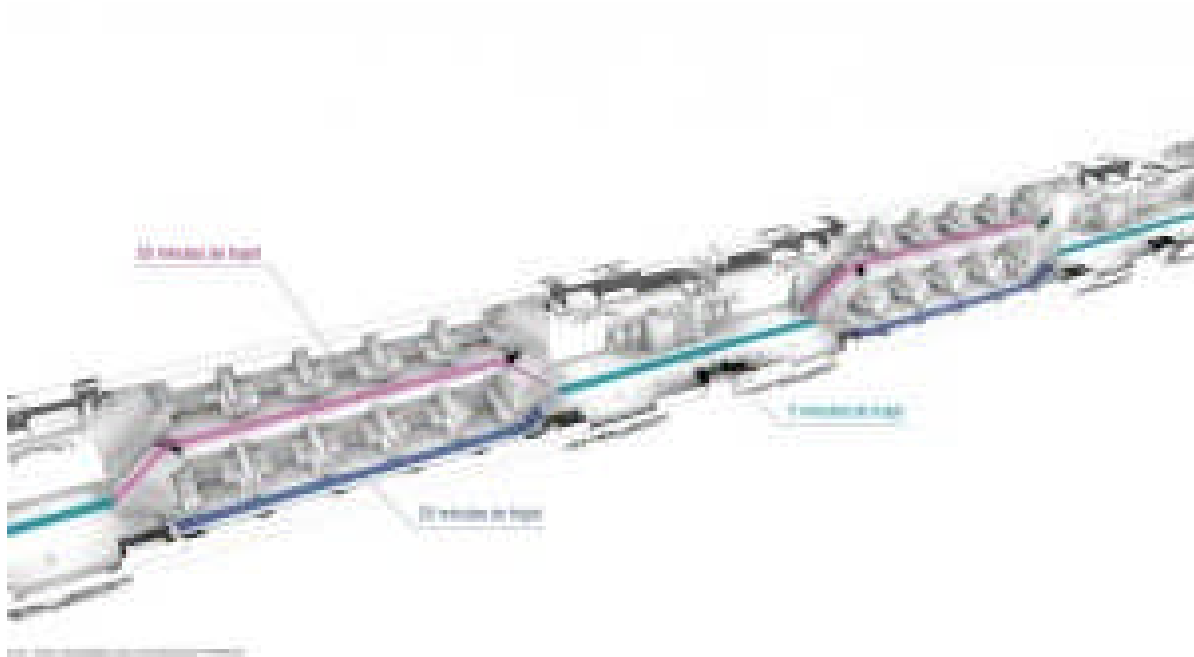
Le RER NG pour RER nouvelle génération a été **spécialement conçu pour les zones à forte densité de population** : il doit permettre de transporter plus de monde et dans de meilleures conditions, sacré pari. Pour parvenir à cet objectif, les ingénieurs de la SNCF, d'**Alstom et de Bombardier ont opté pour un train BOA**, c'est-à-dire sans séparation entre les voitures, à l'image du francilien ou des métros circulant sur les lignes 2, 4, 5 et 9.

Mais une nouveauté de taille attend les voyageurs : **ce RER sera le premier train BOA au monde à être à deux étages !**

Ses portes seront XXL, les plus larges du réseau, pour accroître la fluidité des passagers, à la montée et à la descente. La capacité des trains sera colossale : **elle permettra d'accueillir 25 % de passagers en plus que les rames actuelles.**

Et, cerise sur le gâteau, **trois espaces avec des niveaux de confort distincts seront proposés** avec notamment à l'étage des sièges destinés aux voyageurs faisant de longs trajets.

On peut déjà parier que les usagers fonceront à cet étage, quel que soit leur durée prévisionnelle de voyage, on est à Paris ne l'oublions pas !



Le défi pour Alstom et Bombardier, alliés comme pour le marché du RER A, est immense : ce RER NG n'existe pour l'heure que virtuellement, dans les ordis des ingénieurs, mais il est censé rouler sur le réseau francilien dans 4 ans ! Le Stif a signé ce matin l'achat de **71 trains de ce RER nouvelle génération**, mais la commande pourrait atteindre 255 rames, pour un montant de **3,5 milliards d'euros**.

Une bonne nouvelle pour les usines françaises des deux groupes, qui remplissent leur carnet de commandes pour plusieurs années.

En exclusivité pour Transportez-moi, les explications d'Alain Krakovitch, le directeur du Transilien.

Bertrand Lambert