

Valérie Péresse annonce de nouvelles commandes de trains

En visite sur les sites de production de Bombardier et Alstom à Crespin (Nord), la présidente (LR) de la région a indiqué que 80 rames Regio2N viendraient équiper la ligne N et le RER D.

PAR GRÉGORIE PLESSE

Valérie Péresse (LR), la présidente de la région Ile-de-France, ne s'est pas déplacée seule hier sur les sites de production de presque tous les trains qui circulent sur le territoire. Entourée de son vice-président chargé des transports, Stéphane Beaudet (LR), du patron du Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif), Laurent Probst, mais aussi de celui de Transilien, Alain Krakovitch, et même du président de la SNCF, Guillaume Pepy, elle a tenu à faire le point sur les différentes commandes, en cours et à venir, auprès des constructeurs Bombardier et Alstom, qui disposent tous deux d'un site de production près de Valenciennes (Nord).

Pour les deux entités, qui demain produiront ensemble le RER Nouvelle Génération (*lire ci-contre*), c'est un peu comme si le Père Noël leur rendait visite, puisque la région francilienne est de très loin leur principal client. Alstom a ainsi récemment terminé la livraison de 173 rames de métro MF01 et s'apprête à livrer la toute dernière des 140 rames MIO9, destinées au RER A. Bombardier, dont l'usine de Crespin, avec ses 2 000 employés, est le premier site ferroviaire de France, livre deux rames Francilien chaque mois et il fournira également, dès la fin de l'année, trois rames Regio2N par mois à l'Ile-de-France.

A quoi ressemblent donc celles-ci ? Comme son nom l'indique, le Regio2N est un train à deux niveaux, capable d'accueillir bien plus de monde dans ses voitures. Conçu pour être accessible aux personnes à mobilité réduite, il dispose, pour certains sièges, de tablettes pliantes, comme dans les trains grandes lignes et aussi de prises électriques



LR/EP

disposées entre les fauteuils. Enfin, il est équipé d'écrans qui rappelleront la ligne et les arrêts desservis. En revanche, les plafonds lumineux, plébiscités sur le Francilien, sont absents du Regio2N.

UN INVESTISSEMENT DE PRÈS D'UN MILLIARD D'EUROS

Visiblement conquis par ce nouveau train, dont elle a pris les commandes sur une centaine de mètres, Valérie Péresse a annoncé que le Stif allait commander, d'ici le mois de mai, 80 rames Regio2N supplémentaires, qui viendront régénérer la ligne N (Paris-Dreux) ainsi que la branche Malesherbes du RER D, pour un montant de près d'un milliard d'euros. Ces nouvelles rames s'ajoutent aux 42 déjà commandées pour la ligne R (Melun-Montargis).

De son côté, le site d'Alstom va très bientôt commencer la production des 55 rames MPI4, destinées aux lignes 4, 11 et 14 du métro. Et dans dix-huit mois, ce sera le tour des rames du RER NG, fruit du méga contrat de 3,75 Mds d'euros obtenu

en consortium avec Bombardier, qui permettra de faire tourner l'usine à plein au moins jusqu'à 2025.

Valérie Péresse a pris soin de dénoncer l'attitude du gouvernement qui, selon elle, renoncerait déjà à ses engagements, quelques semaines seulement après avoir signé le Contrat de plan Etat-Région. « Pour 2017, le gouvernement devait mettre 335 millions sur la table ! Mais seulement la moitié a été budgétée », a-t-elle assuré, précisant avoir écrit au Premier ministre Bernard Cazeneuve pour l'alerter sur le sujet. « On a des chantiers prêts à démarrer, des quais à ajuster à l'arrivée des nouveaux matériels. Si l'argent n'est pas là, on va prendre un énorme retard » craint-elle.

10 MDS€

C'est le montant total des commandes passées par la région Ile-de-France auprès de Bombardier et Alstom pour l'acquisition de rames.



Crespin (Nord), hier, Valérie Péresse et Xavier Bertrand, présidents des régions Ile-de-France et Hauts-de-France, se sont rendus sur les sites de productions des Regio2N.

RER Nouvelle Génération : « Ce contrat redonne de l'espoir »

LAURENT BOYER, PRÉSIDENT DE BOMBARDIER TRANSPORT FRANCE

C'EST LE PLUS GROS contrat jamais passé en la matière. En remportant l'appel d'offres pour la construction du RER NG (Nouvelle Génération), Alstom et Bombardier, réunis en consortium, ont aussi décroché le gros lot : 3,75 Mds€ pour 255 rames destinées au réseau francilien. Une première tranche de 71 rames à deux niveaux a été commandée pour les RER D et E, ce que n'a pas manqué de saluer Laurent Boyer, le président de Bombardier Transport France, pour qui « ce contrat permet à toute la filière ferroviaire de reprendre

espoir ». Xavier Bertrand (LR), le président de la région Hauts-de-France, s'est félicité de cette commande grâce à laquelle « le secteur de la construction ferroviaire n'a pas eu autant de visibilité depuis des lustres ». La production ne débutera qu'en 2018, et les premières livraisons interviendront, elles, en 2021. Date à laquelle il convient d'ajouter une période de « déverminage », pendant laquelle les derniers réglages seront effectués pour adapter ces nouveaux trains au réseau francilien.

G.P.