

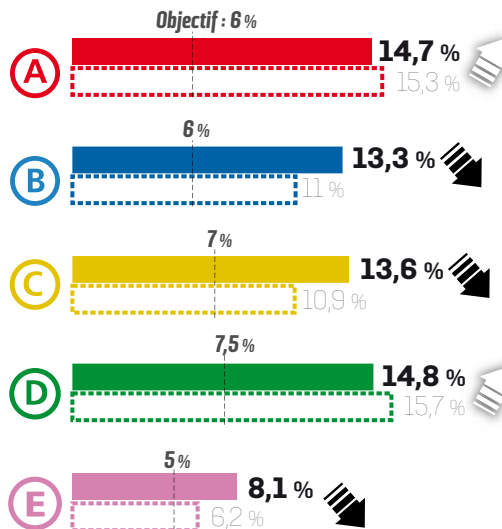
# Toujours les mêmes à la traîne !

Le bilan de ponctualité des transports en commun en Ile-de-France pour les six premiers mois de l'année vient de tomber. Résultat : ça va sur le métro, beaucoup moins dans les RER et les lignes Transilien...

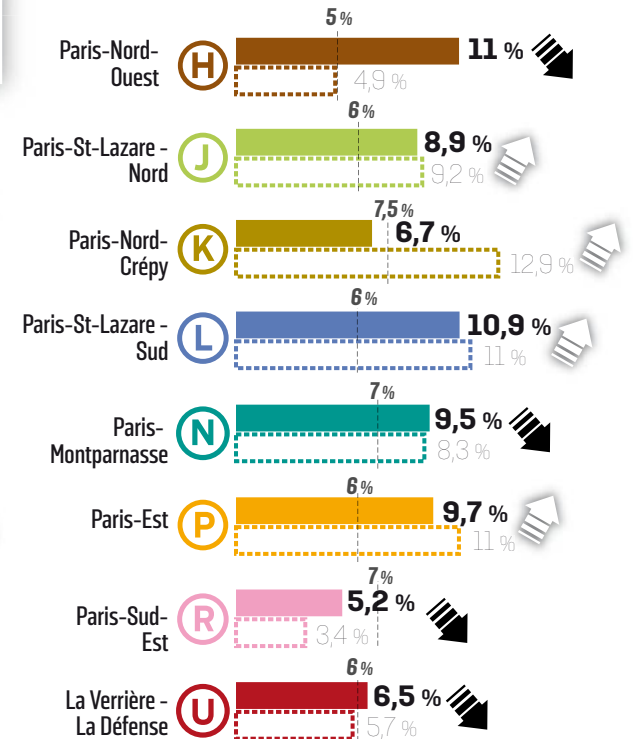
## Les retards des trains en Ile-de-France



### LIGNES DE RER



### LIGNES DE TRANSILNIEN



LP/ARNAUD JOURNOIS.

LP/INFOGRAPHIE

PAR GRÉGORY PLESSE

Comme à chaque fois, ou presque, qu'est publié un nouveau bilan de ponctualité par Ile-de-France Mobilités, les motifs de satisfaction sont malheureusement plus rares que les raisons d'enrager. Le dernier en date, concernant la période janvier-juin 2017, ne fait pas exception.

#### RER, C'EST LA GALÈRE

Le RER D garde le bonnet d'âne. Malgré une petite amélioration, c'est toujours cette ligne qui occupe la dernière place (85,2 %) en matière de ponctualité. Il est suivi de très près par le RER A (85,3 %), dont le remplacement de l'ensemble du matériel par des rames à deux étages n'a pour

l'instant pas produit d'effet. Tous les espoirs résident désormais dans la refonte des horaires, prévue le 10 décembre, et la poursuite du déploiement du pilotage automatique, qui sera achevé fin 2018. La ponctualité s'est néanmoins améliorée d'un point côté RATP. Vient ensuite le RER C (86,4 %), dont l'indispensable cure de rajeunissement (qui ne sera achevée qu'en 2025) se traduit par des ralentissements et par une sensibilité aux fortes chaleurs.

Le RER B accuse pour sa part un fort recul, essentiellement en raison des travaux du Grand Paris Express à Arcueil (Val-de-Marne). Les limitations de vitesse qui en découlent privent la SNCF et la RATP, qui coexploitent la ligne, de toute marge d'exploitation, transformant le moindre incident en véritable catastrophe.

La RATP attend une nette amélioration à partir du 8 novembre, date à laquelle les trains pourront de nouveau circuler à vitesse normale.

La ponctualité du RER E continue de s'effriter (91,9 %). Même si elle reste la ligne la plus ponctuelle, elle n'a pas atteint ses objectifs depuis janvier 2016, alors qu'avant cette date, elle était la seule ligne de RER à y parvenir. La SNCF explique ces mauvais résultats par une « conjonction de périodes de travaux et de températures caniculaires » ainsi que par une multitude d'aléas (actes de malveillance, multiples incidents affectant les infrastructures).

#### TRANSILNIEN, C'EST MOYEN

Coup de fouet pour la ligne K. Une seule ligne, qui est aussi la moins fréquentée de toutes, la K, dépasse les

objectifs (93,3 %). C'est l'effet du remplacement, en septembre 2016, de l'ensemble des « Petits-Gris » par des trains Francilien. Résultat : la ligne améliore sa ponctualité de six points en un an.

La ligne H dérape. Dans le même temps, c'est l'autre ligne-modèle de la SNCF, la H, la première à être entièrement équipée de ces mêmes trains Francilien, qui plonge. En cause, des « travaux de renouvellement de voies entre Saint-Denis et Saint-Ouen-l'Aumône qui ne se sont pas déroulés comme prévu ». Mais aussi des « événements extérieurs », comme la mort par électrocution d'un migrant qui tentait de grimper sur le toit d'un Eurostar, en mai. Et de multiples alertes aux colis suspects ainsi que plusieurs arrachages de câbles, se traduisant à chaque fois

par plusieurs heures d'interruption du trafic. La situation se serait depuis « nettement améliorée ».

Le 15 novembre, la RATP et la SNCF seront, comme chaque année, auditionnés par le conseil d'administration d'Ile-de-France Mobilités.

#### LE MÉTRO, C'EST BUENO

Sans surprise, quasiment toutes les lignes de métro atteignent les objectifs de ponctualité, ou à défaut le « seuil minimal » (95 %), fixés par Ile-de-France Mobilités. Même la 13, ce qu'aurait peut-être du mal à croire les utilisateurs. Et pourtant, sa ponctualité s'est améliorée de 1,5 point sur un an, pour atteindre 96,3 %.