

30 mai 2017

Révolution des transports : 75% des rames commandées

L'objectif de 708 rames neuves ou renouvelées en service d'ici à 2021 en Île-de-France se rapproche. Près de 160 rames ont d'ores et déjà été livrées et circulent actuellement sur le réseau ferré francilien.



RÉVOLUTION DES TRANSPORTS 75% DES RAMES DÉJÀ COMMANDÉES

158 déjà livrées
(soit 20%)

530 commandées
(soit 75%)

708 rames
avant fin 2021

Sources : Île-de-France/Stif



iledefrance.fr



[@iledefrance](https://twitter.com/iledefrance)



[RegionIleDeFrance](https://www.facebook.com/RegionIleDeFrance)

RÉVOLUTION DES TRANSPORTS 158 NOUVELLES RAMES DÉJÀ LIVRÉES



Acquisition



Rénovation

LIGNE	OBJECTIF DE LIVRAISON DES RAMES	LIVRÉES
A	34	34
	43	0
B	37	6
C	133	76
D	24	0
	135	0
E	13	0
H	10	6
K	16	16
P	24	0
	16	0
R	42	0
J+L	95*	14
U	6	6
N	80	0
TOTAL	708 rames avant fin 2021	158

*Dont 9 trams-trains

Sources : Île-de-France/Stif



iledefrance.fr



@iledefrance



RegionIleDeFrance

Commande après commande, livraison après livraison, on se rapproche de l'objectif fixé ! En 2016, Valérie Pécresse, présidente de la Région et du Stif, avait annoncé que 708 rames neuves ou rénovées seraient mises en circulation sur le réseau ferré francilien d'ici à 2021. Un engagement représentant un investissement de 9,5 Mds€ et qui est la pièce maîtresse de [« la révolution des transports »](#). Avec la commande de quelque 80 trains pour la ligne N signée ce 30 mai, le nombre des rames d'ores et déjà commandées est de 530 (soit 75% de l'objectif), et celui des rames livrées de 158 (20%).

Sur les 158 rames livrées, 88 sont rénovées et 70 neuves. Elles circulent sur les lignes A (34 rames neuves), C (76 rames rénovées), H (6 rames neuves), K (16 rames neuves), J et L (14 rames neuves) et U (6 rames rénovées).

Les 83 trains commandés ce 30 mai pour un montant de 1,1 Md€ sont destinés aux lignes N et D. Fabriqués par Bombardier à Crespin, dans les Hauts-de-France, ces « Regio2N » seront mis en service à partir de 2019. En 2021, l'ensemble des trains en circulation sur la ligne N seront d'ailleurs du même modèle.

« Cette nouvelle commande de Regio2N s'inscrit dans la révolution des transports pour laquelle je me suis engagée il y a plus d'un an et demi et qui vise notamment à remplacer ou rénover plus de 700 trains en cinq ans », a expliqué Valérie Pécresse. « Ces investissements massifs sont essentiels pour améliorer la régularité de nos lignes de trains et le confort quotidien des voyageurs franciliens », a-t-elle ajouté.

Cette commande s'ajoute à celle, récente, de 42 rames Regio2N pour la ligne R (Gare-de-Lyon – Montargis). Des trains dont la mise en service est prévue à partir de janvier 2018.

Photo : Regio2N © Stif/Bombardier