



100% du RER A équipé de rames à 2 niveaux pour plus de capacité et de confort pour les voyageurs

Depuis le lundi 27 février, l'ensemble de la ligne A du RER est équipée de rames à deux niveaux (MI2N et MI09). Cette généralisation du matériel à deux niveaux s'inscrit dans un vaste plan de modernisation de la ligne, mené par la RATP et le STIF.

Ces trains permettent d'augmenter la capacité de la ligne de 30% et offrent ainsi une meilleure qualité de service aux voyageurs. Equipés de portes plus larges qui facilitent les échanges voyageurs entre le quai et le train, ces nouveaux matériels contribuent à la régularité de la ligne en maîtrisant les temps de stationnement en gare.

Le renouvellement des trains du RER A a été rendu nécessaire par une augmentation en 10 ans de 20% du trafic sur la ligne, la plus fréquentée d'Europe avec 1,2 millions de voyageurs par jour. Entre 2011 et 2017, 130 nouvelles rames MI09 ont été progressivement déployées dans le cadre d'un marché de 2 milliards d'euros, financé à hauteur de 1,35 milliard par la RATP et 650M€ par le STIF. Le STIF a par ailleurs financé à 100% l'acquisition de 10 rames supplémentaires pour porter le nombre de MI09 à 140 sur la ligne A du RER. Ces trains à 2 niveaux MI09 viennent s'ajouter aux 43 autres trains à 2 niveaux de type MI2N déjà présents sur la ligne, et qui avaient déjà démontré tout l'intérêt d'équiper cette ligne avec uniquement ces trains plus capacitaires.

Les avantages du matériel à deux niveaux

Ces trains à deux niveaux offrent aux voyageurs des conditions de transport améliorées, avec des matériels plus spacieux, et plus performants, équipés :

- de portes plus larges qui fluidifient les échanges voyageurs entre le quai et le train, ce qui permet de maîtriser les temps de stationnement en gare
- de plans de ligne dynamiques et d'un système d'information sonore et visuel pour les annonces des gares
- de la ventilation réfrigérée et d'une luminosité plus efficace
- d'une meilleure capacité d'accueil pour les personnes à mobilité réduite
- d'un système de vidéo protection embarquée dédié au renforcement de la sécurité.

Un plan de modernisation pour le RER A déjà engagé

Outre le renouvellement de l'ensemble des trains du RER A, la RATP et le STIF ont lancé un vaste plan de modernisation de la ligne et investissent massivement pour en améliorer la régularité, la capacité et la fiabilité des infrastructures à travers un schéma directeur qui comprend :

- **le renouvellement des voies et du ballast (RVB)** : au total 24 km de voies et ballast vont être remplacés d'ici 2021 entre Nanterre-Université et Vincennes. Ce chantier permettra de garantir une fiabilité et une disponibilité optimale des infrastructures de la ligne et participera donc à l'amélioration de la qualité de service sur la ligne.
- **La mise en place du pilotage automatique sur le tronçon central** : le pilotage automatique dans le tronçon central de la ligne A sera effectif sur l'ensemble des trains en 2018 et permettra un gain de 2 minutes sur le temps de parcours aux heures de pointe.
- **une meilleure information des voyageurs** avec l'installation de nouveaux écrans qui donnent la « météo du trafic » pour l'ensemble du réseau RATP.

Le RER A en chiffres :

- Le RER A est la ligne la plus chargée d'Europe.
- D'une longueur de 109 kms, le RER A dessert 46 gares, et transporte 1,2 million de voyageurs par jour.
- En 10 ans, la ligne A du RER a vu son trafic augmenter de +20%

Contacts presse :

RATP : Alexandre Gallet / 01 58 78 37 37 / servicedepresse@ratp.fr

STIF : Sébastien Mabile / 01 47 53 28 42 / sebastien.mabile@stif.info