

La révolution des transports se poursuit

Dossier 06 sep. 2017 - 8 articles - La rédaction

[Retour au sommaire du dossier](#)

[Accès direct](#)

4/8

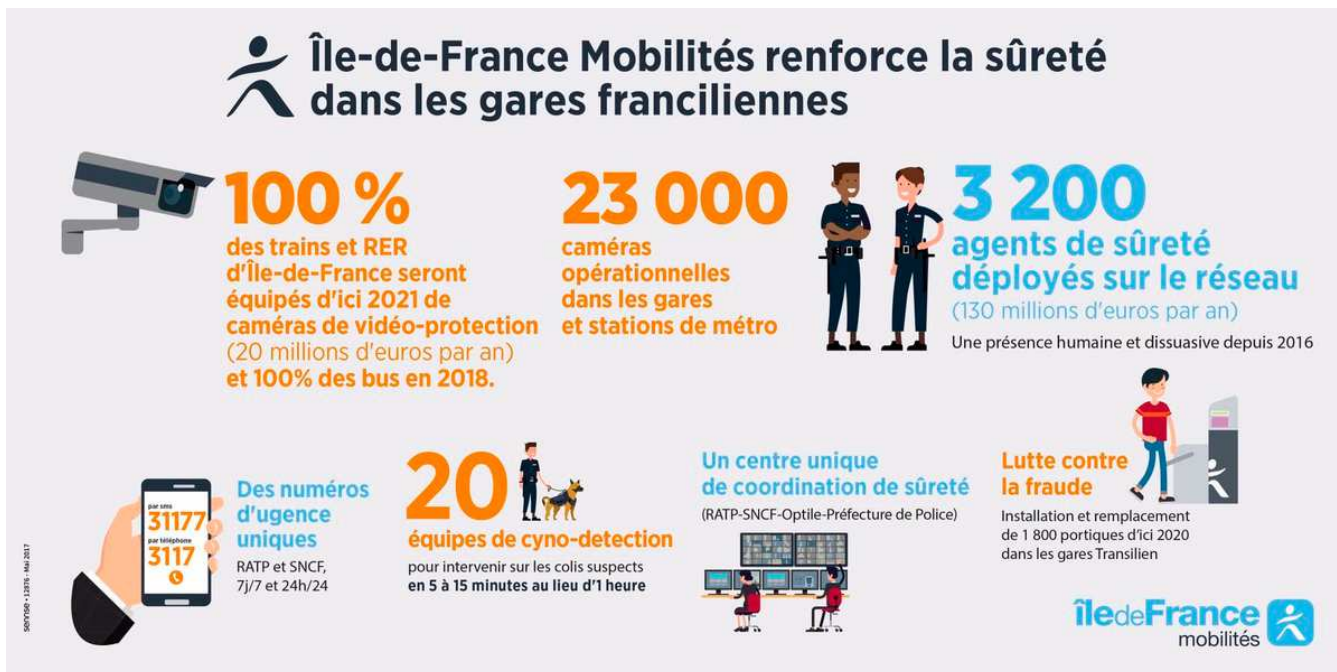


04 sep. 2017

François-Xavier Chauvet


Sécurité dans les transports : 20 nouvelles brigades de cyno-détection déployées

La Région poursuit le déploiement du Bouclier de sécurité dans les transports. Moins de retards et plus de sécurité. C'est le double objectif des nouvelles brigades de cyno-détection mises en place sur le réseau SNCF Transilien.



Île-de-France Mobilités renforce la sûreté dans les gares franciliennes

- 100 %** des trains et RER d'Île-de-France seront équipés d'ici 2021 de caméras de vidéo-protection (20 millions d'euros par an) et 100% des bus en 2018.
- 23 000** caméras opérationnelles dans les gares et stations de métro
- 3 200** agents de sûreté déployés sur le réseau (130 millions d'euros par an) Une présence humaine et dissuasive depuis 2016
- Des numéros d'urgence uniques** RATP et SNCF, 7j/7 et 24h/24
- 20 équipes de cyno-détection** pour intervenir sur les colis suspects en 5 à 15 minutes au lieu d'1 heure
- Un centre unique de coordination de sûreté** (RATP-SNCF-Optile-Préfecture de Police)
- Lutte contre la fraude** Installation et remplacement de 1 800 portiques d'ici 2020 dans les gares Transilien



Une ligne RER perturbée à l'heure de pointe par un colis suspect met près de 3 heures à reprendre un trafic normal. Or, depuis 2014, le nombre de sacs et objets oubliés a augmenté de 122% sur le réseau Transilien. Il y a actuellement plus de 4 signalements par jour entraînant de nombreuses perturbations doublées d'un sentiment d'insécurité. À la demande d'Île-de-France Mobilités, la SNCF va ainsi déployer un nouveau dispositif de 2 équipes de cyno-détection dédié à la détection des explosifs.

De 45 à 55 minutes de gain pour les voyageurs

Objectif : des interventions plus rapides qui permettront une levée de doute entre 5 et 15 minutes contre plus d'une heure en l'absence de telles équipes. 20 brigades seront opérationnelles d'ici la fin 2017 et 12 sont d'ores et déjà sur le terrain comme est allée le constater Valérie Péresse, la présidente de la Région Île-de-France, ce lundi 4 septembre sur la ligne C du RER. Le coût global du projet est de 6 M€ sur 3 ans (2017-2019), dont 4 M€ financés par Île-de-France Mobilités et 2 M€ par la SNCF.

La Région a fait de la sécurité des Franciliens une priorité depuis deux ans. Le budget consacré à la sécurité a ainsi été triplé pour atteindre 22 M€ en 2017. Sécurisation des lycées, aides aux polices municipales et aux communes, participation à la construction et à la rénovation des commissariats et des gendarmeries : l'action régionale s'étend à tous ses domaines de compétences.

 Île de France

LA SÉCURITÉ : UNE PRIORITÉ DEPUIS 2 ANS



Un budget plus
que triplé avec
22 M€
EN 2017



7,4 M€
pour l'équipement
en vidéoprotection
des communes



1,6 M€
pour l'équipement
des polices municipales
*Véhicules, gilets pare-balles,
bâtons de défense...*



INVESTISSEMENTS POUR LES LOCAUX DES FORCES DE L'ORDRE

Polices municipales :
500 000 €

Commissariats et casernes :
5,2 M€



200
agents de sûreté
recrutés pour les
réseaux de bus de
la grande couronne



20
brigades de
cyno-détection
déployées d'ici
fin 2017



3117
le numéro
d'urgence unique

 iledefrance.fr  [@iledefrance](https://twitter.com/iledefrance)  [RegionIleDeFrance](https://www.facebook.com/RegionIleDeFrance)  [@iledefrance](https://www.youtube.com/iledefrance)

Tags : [Déplacements - transports](#) - [Se déplacer](#) - [Transports en commun](#) - [Sécurité](#)