



EN 2016, CÔTÉ TRANSPORTS PUBLICS, MONTREUIL A ÉCRIT SON AVENIR

Lignes de métro 11, 1, 9 du métro et tramway T1 : cette année, la Ville franchit un grand cap dans l'avancée de ses projets de transports publics. Retour sur des chantiers qui vont changer la vie de dizaines de milliers de Montreuillois et donner un super bonus au développement économique de notre ville.

C'est l'histoire d'une année qui restera dans les annales. Lignes de métro 11, 1 et 9, tramway T1 : Montreuil a vu avancer en 2016 l'ensemble de ses projets de transport. Une réussite qui n'aurait jamais vu le jour sans l'union des principaux acteurs. Illustration avec la création, à l'initiative du maire de Montreuil, le 22 novembre, de l'Association pour la promotion du prolongement de la ligne 9, groupant 9 collectivités (APPL9). L'objectif : obtenir la construction de deux nouvelles stations entre la mairie de Montreuil et l'hôpital André-Grégoire. Depuis cette année, Montreuil n'est plus seule dans la bataille. Les maires des Lilas, Rosny-sous-Bois, Noisy-le-Sec, Bagnole, Saint-Mandé, Fontenay-sous-Bois, Paris, mais aussi Est Ensemble et le conseil départemental de la Seine-Saint-Denis se sont engagés aux côtés du maire de la ville Patrice Bessac, élu président de l'APPL9, pour exiger le lancement des études préliminaires aux travaux. Cette alliance ne doit rien au hasard, car elle s'est déjà avérée payante. Le prolongement de la ligne 11 lui doit ainsi beaucoup. On se souviendra aussi des 8 000 péti-



La ligne de métro 11 va bientôt atteindre Montreuil. Aux Lilas, le premier puits d'accès au futur souterrain est déjà creusé.

tions de la campagne « Vite le métro 11, Vite le Tram » soutenue par le conseil municipal unanime, portées par le premier magistrat de la ville au Premier ministre, en janvier 2015. Un an plus tard, habitants et élus ont pu vérifier de leurs propres yeux que la mobilisation a été gagnante. Les travaux de la ligne 11 ont commencé

pour faire passer, en 2022, le métro devant l'hôpital intercommunal et la rue de la Dhuis. La première pierre du chantier a d'ailleurs été inaugurée le 10 décembre. Avec cette liaison, la Boissière sera reliée au centre de Paris en une vingtaine de minutes contre plus d'une cinquantaine actuellement.

Autre bonne nouvelle du côté des Grands-Pêchers où la ligne 1 est désormais attendue en 2030. Le 19 octobre, le Syndicat des transports d'Île-de-France (Stif) a validé ce tracé dans le cadre du prolongement du métro de Château-de-Vincennes à Val-de-Fontenay. Au cœur d'un chantier de rénovation urbaine, le quartier va se construire un tout nouveau visage dans les prochaines décennies, avec une connexion aux Champs-Élysées. Mais ce réseau ne serait pas complet sans l'arrivée des cinq stations du tramway T1, attendues de pied ferme par les 43 000 Montreuillois directement concernés. L'extension de la ligne de Noisy-le-Sec à Val-de-Fontenay via Romainville et Montreuil a été confirmée par le tribunal administratif de Montreuil, le 7 avril dernier. Reste que les tergiversations politiques demeurent en dépit de la mobilisation des élus de gauche de Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne et Hauts-de-Seine. À l'automne, le Stif a lancé une étude afin d'envisager un passage en voie unique sur l'artère commerçante de Noisy-le-Sec, rue Jean-Jaurès. Les résultats sont attendus en juin 2017. ■