



LES RETARDS, Y EN A MARRE !

APPEL À LA MOBILISATION DES USAGERS DU **RER A**
ET DE LA **LIGNE L NORD** (ST LAZARE-NANTERRE-CERGY)



Urgence : RER A et ligne L Nord ont les pires ponctualités de toute l'Ile-de-France*

1 fois sur 10, matin et soir, on attend en moyenne 7 minutes à Nanterre**
Mme Pécresse a promis la suppression de la « relève conducteur ». Elle doit tenir son engagement.

Nanterre, le 13 janvier 2017,
un matin comme tant d'autres

Les galères se multiplient. Nous ne savons jamais à quelle heure nous allons arriver au boulot ou rentrer à la maison. Malgré les nouveaux trains, on ne compte plus les voyages en mode « sardine ». Les quais bondés sont dangereux. La mobilisation des usagers est indispensable pour obtenir des élus un plan d'urgence à la hauteur. **Nos principales demandes :**

- **Une gestion unique RATP-SNCF du RER A. Mise en place sur le RER B il y a 3 ans, elle a permis de réduire les retards**
- **La suppression de la « relève conducteur » à Nanterre, comme sur le RER B depuis 9 ans. Ce sont deux promesses faites par Valérie Pécresse (page 7 de son programme)**
- **La mise en place de trains de réserve depuis Cergy et Marne-la-Vallée pour parer aux trains supprimés**
- **Une information voyageurs fiable et commune RATP-SNCF**
- **L'accélération des travaux pour vite créer des aiguillages et des voies de garage et ainsi fluidifier le trafic**
- **Le déploiement d'équipes de police cynophiles dans les grandes gares pour réduire les effets des colis suspects**
- **Au-delà des mesures d'urgence, la planification à 2, 5 et 10 ans des investissements et mesures pour désaturer vraiment nos trains et les fiabiliser, en priorisant ceux de Cergy, la branche la moins ponctuelle.**

Née en 2013 sur la ligne L Sud (St Lazare - La Défense - Versailles - St Nom), l'association a mobilisé des milliers d'usagers pour obtenir une refonte de cette ligne et une réduction de moitié des retards et des suppressions depuis fin 2015. Mais il reste encore beaucoup à faire ! Depuis juin, nous nous mobilisons pour faire changer le RER A et la ligne L Nord, qui sont un vrai scandale pour les usagers. Nous travaillons avec de nombreux élus (Cergy, Poissy, Carrières, Sartrouville, Colombes, Houilles, Levallois, Courbevoie, Pontoise, etc.).

Nous participons avec eux et d'autres assos à des réunions de concertation RATP SNCF pour revoir les horaires. Si cette réorganisation permettra de réduire certains retards dès fin 2017, elle est loin d'être suffisante et il n'est pas question que seuls les usagers fassent l'effort : (1) aux opérateurs de cesser leurs rivalités et de travailler vraiment ensemble, on aura beaucoup à y gagner ; (2) au STIF et aux élus de la Région d'investir vite et de contrôler de près la RATP et la SNCF.

Signez notre pétition en ligne : www.plusdetrains.fr/petition

- Signez et faites signer notre pétition pour un plan d'urgence pour les RER A & ligne L Nord
- Aidez-nous à convaincre les décideurs : contactez vos élus locaux, par e-mail ou sur twitter.
- Rejoignez notre communauté de +2000 usagers sur Facebook et devenez membre de notre réseau de référents gare par gare.
- Distribuez ce tract à vos voisins de train / maison / boulot, copiez-le, parlez-en sur les réseaux sociaux



Association « Plus de trains »

Association loi 1901 des usagers du RER A et des lignes Transilien L et U.
www.plusdetrains.fr / Twitter @plusdetrains / Facebook Plus de trains / Rejoignez-nous : contact@plusdetrains.fr

ACHÈRES ASNIÈRES BÉCON BOIS-COLOMBES BOUGIVAL CARRIÈRES S/SEINE CERGY COLOMBES CONFLANS STE H. CHAVILLE CLICHY COURBEVOIE LA GARENNE COLOMBES HOUILLES LEVALLOIS MAISONS-LAFFITTE MARLY LE ROI NANTERRE NEUVILLE PARIS PONTOISE POISSY PUTEAUX SAINT-CLOUD SAINT-QUENTIN-Y. SARTROUVILLE SÈVRES SURESNES VERSAILLES VIROFLAY ET TANT D'AUTRES VILLES DU RER A

*STATISTIQUES STIF EN 2015 ET 2016. ** ETUDE MENÉE A PARTIR DE 1400 CONSTATS RÉALISÉS PAR UN USAGER DEPUIS 2012.
NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE. RESTEZ TOUJOURS COURTOIS AVEC LES AGENTS SNCF ET RATP.