



Communiqué de presse

Mardi 17 janvier 2017

Les trains des lignes 7 et 8 du métro francilien vont être rénovés

Mercredi 11 janvier 2017, le Conseil du STIF présidé par Valérie Pécresse a approuvé la convention de financement de 59 millions d'euros (50 % en subvention directe et 50% financé par la RATP dans le cadre du contrat STIF-RATP) pour la rénovation des trains MF77 qui circulent sur les lignes 7 et 8 du métro francilien.

Des rames plus performantes et plus confortables

L'opération comprend des travaux de rénovation techniques ainsi que la remise à neuf de l'aménagement intérieur des rames afin d'améliorer l'ambiance générale de la rame et le confort des voyageurs (sièges, peintures, éclairages, vitres...) et la modernisation de la livrée extérieure.

Le rénovateur, qui sera désigné par la RATP, commencera à réaliser les prestations techniques sur 15 trains de la ligne 8 jusqu'à mi-2018, puis la mise à niveau complète des 71 rames de la ligne 7 entre mi-2018 et 2022.

Le marché laisse la possibilité de réaliser dans un second temps les prestations techniques et commerciales (aménagement) sur les 59 trains de la ligne 8, qui feront alors l'objet d'une autre convention de financement.

Contacts Presse



- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info