

Les dangers de la gare du Val-de-Fontenay enfin pris en compte



La gare du Val-de-Fontenay, où les usagers peuvent passer du RER E au RER A, est saturée et du coup dangereuse.
LP/Laure Parny

Elus et usagers avaient tiré la sonnette d'alarme sur la dangerosité de la gare du Val-de-Fontenay. Des mesures sont enfin actées pour faciliter la circulation des 100 000 voyageurs qui y passent chaque jour.

C'est la première gare de l'Est francilien. Avec 100 000 voyageurs chaque jour, dont près de 10 000 à l'heure de pointe du matin, Val-de-Fontenay connaît une fréquentation record. Le tout dans des locaux inaugurés en 1977, pas forcément destinés à un tel usage. Ile-de-France mobilités (ex-Syndicat des transports d'Ile-de-France) vient d'adopter à la fois le bilan de la concertation de mars dernier pour des mesures d'ampleur, mais aussi le lancement de travaux d'urgence que doit mener la RATP.

Cette gare est-elle vraiment dangereuse ?

Vu le nombre de passagers, des foules denses s'y croisent tous les jours, y compris sur des passages très étroits, comme sur les quais du RER E, le long des escaliers qui redescendent dans la station ou dans les escaliers eux-mêmes. La municipalité réclame de longue date des travaux d'aménagements, assurant que les accidents y sont nombreux. « Selon nos informations on déplore 5 morts ces 8 dernières années par accident, notamment des gens tombés sur les voies en raison de la foule, se désole Yoann Rispal (divers gauche), conseiller municipal de Fontenay en charge du pôle gare. Heureusement, l'urgence d'agir est enfin reconnue. »

Quels aménagements d'urgence vont être réalisés ?

Des premiers travaux ont été validés par Ile-de-France mobilités, parmi lesquels l'élargissement du cheminement piéton entre le quartier des Alouettes et la gare par le passage du Bois Gallon... « Il est déjà très emprunté mais peu sûr, regrette Jean-Philippe Gautrais, maire FDG de Fontenay. La RATP doit aussi réaliser un accès direct depuis les quais du RER A vers la place du Général-de-Gaulle et travaille sur une sortie directe vers la Société Générale. » Le tout est prévu « à l'horizon 2020 ».

Les croisements dans les escaliers sont très compliqués



(LP/Laure Parny)

Quel avenir pour cette gare avec les futures lignes ?

Le Val-de-Fontenay, avec seulement le RER E, le RER A et une dizaine de lignes de bus, ce sera bientôt de l'histoire ancienne. Le pôle doit accueillir dans les prochaines années le prolongement du tramway T1, la ligne 15 Est du Grand Paris Express et le prolongement de la ligne 1 du métro, soit à l'horizon 2030, 70 % de voyageurs supplémentaires ! Après l'arrivée des 5 000 salariés de la Société Générale, la livraison de l'immeuble de bureaux de 2000 postes de la RATP est prévue en septembre 2018.

Quels travaux à plus long terme ?

A moyen terme, des aménagements sont prévus tant à l'ouest qu'à l'est de la gare, pour faciliter les accès, avec de nouveaux parvis et des voiries d'accès à la gare, des consignes pour les vélos, des places de dépose-minute et pour les taxis... Pour créer des accès directs aux quais de la ligne E et deux fois plus d'escaliers pour les correspondances entre A et E, c'est le scénario de la création d'un franchissement souterrain, et non aérien, qui a été plébiscité par les usagers. Ils réclament également des toilettes, un guichet SNCF, des commerces... 240 M€ environ devraient y être consacrés. Objectif : que tout soit terminé d'ici à 2030.

« J'ai peur de tomber sur les voies »



Les usagers de la gare du Val-de-Fontenay la considèrent dangereuse à cause de l'importance du nombre de passagers. « Dès qu'il y a un pépin, c'est l'enfer, on est coincé, on ne peut plus du tout circuler, raconte José, ce lundi matin, sur le quai du RER E à Val-de-Fontenay. Parfois ils sont obligés de fermer la gare tellement ça devient dangereux. Elle n'est pas du tout dimensionnée pour accueillir tout le monde. »

La plupart des usagers des RER A et E savent qu'au Val, il faudra patienter dans la foule. « Du coup, je n'aime pas venir ici », lance Aimée, qui va de Torcy en Seine-et-Marne à la gare du nord. Mehdi, lui aussi, change au Val-de-Fontenay pour aller de Marne-la-Vallée à la nouvelle gare Rosa Parks, dans le nord de Paris. « Ici je suis sur mes gardes, hyper vigilant, parce que c'est vraiment dangereux, on peut tomber sur les voies, insiste le jeune homme. Quand on longe les escaliers, on passe à deux personnes seulement le long du bord. Ça fait une drôle d'impression, ce n'est pas assez large du tout. »

Laure Parny @LaureParny