

Paris: Des stations fantômes du métro vont (enfin) ressusciter

Romain Lescurieux | 🕒 Publié le 23/05/17 à 17h41 — Mis à jour le 23/05/17 à 18h03

URBANISME Dans le cadre de la seconde édition de « Réinventer Paris » lancée ce mardi, la RATP a annoncé mettre à disposition trois stations fantômes de son réseau...



La station fantôme Champ de Mars située dans le 7ème arrondissement, a été fermée en 1939 — RATP

- Ce concours se concentre cette année sur les sous-sols de la capitale
- La RATP propose trois « stations fantômes »

C'est un des serpents de mer les plus tenaces de la capitale : [les stations fantômes du métro parisien](http://www.20minutes.fr/societe/1164997-20130530-20130530-stations-fantomes-metro-parisien-pret-a-ressusciter) (<http://www.20minutes.fr/societe/1164997-20130530-20130530-stations-fantomes-metro-parisien-pret-a-ressusciter>) .

Arsenal, Saint-Martin, Haxo, Croix-Rouge, Champ-de-Mars, Porte des Lilas ou encore Porte Molitor... Invisibles, mais bien présentes sous nos pieds, ces stations désaffectées alimentent depuis toujours la curiosité des Franciliens. Jugées trop proches des suivantes ou peu fréquentées, elles ont été fermées en 1939. Mais trois d'entre elles vont bientôt retrouver la lumière.



Martin Nadaud est une des stations fantômes du métro parisien - RATP

>> [Retrouvez notre diaporama des stations fantômes du métro parisien par ici](http://www.20minutes.fr/france/diaporama-3437-stations-fantomes-metro-parisien) (<http://www.20minutes.fr/france/diaporama-3437-stations-fantomes-metro-parisien>)

Saint-Martin, Croix-Rouge et Champ-de-Mars

Après le premier appel à projets « urbains » et « innovants » « Réinventer Paris » initié en 2014, la mairie de Paris a lancé ce mardi, [la seconde édition de ce concours](http://www.reinventer.paris/) (<http://www.reinventer.paris/>) , qui explorera davantage le potentiel des sous-sols parisiens. [Trente-quatre sites ont ainsi été sélectionnés](http://www.20minutes.fr/paris/2073731-20170523-paris-mairie-lance-appel-projets-reinventer-souterrains-capitale) (<http://www.20minutes.fr/paris/2073731-20170523-paris-mairie-lance-appel-projets-reinventer-souterrains-capitale>) et désormais soumis à l'imagination des créateurs, architectes, urbanistes et artistes du monde entier.

>> A lire aussi : La mairie de Paris lance un appel à projets pour réinventer les souterrains de la capitale

Petit aperçu des 34 sites de l'appel à projet #RéinventerParis (<https://twitter.com/hashtag/R%C3%A9inventerParis?src=hash>) 2, "Les dessous de #Paris (<https://twitter.com/hashtag/Paris?src=hash>) ". #Urbanisme (<https://twitter.com/hashtag/Urbanisme?src=hash>) #Innovation (<https://twitter.com/hashtag/Innovation?src=hash>) <https://t.co/6KGL4LgSzv> (<https://t.co/6KGL4LgSzv>) [pic.twitter.com/Tslc66fIMB](https://t.co/6KGL4LgSzv) (<https://t.co/Tslc66fIMB>)
— Anne Hidalgo (@Anne_Hidalgo) May 23, 2017 (https://twitter.com/Anne_Hidalgo/status/866955318173061121)



La RATP a notamment proposé les mythiques « stations fantômes » (<http://www.20minutes.fr/societe/1164997-20130530-20130530-stations-fantomes-metro-parisien-prettes-a-ressusciter>) , comme la station de métro Champ-de-Mars dans le 7e arrondissement, la station Croix-Rouge (6e), qui avait déjà accueilli une exposition en 2007 et la station Saint-Martin (<http://www.20minutes.fr/societe/1164997-20130530-20130530-stations-fantomes-metro-parisien-prettes-a-ressusciter>) (3e et 10) qui est aujourd'hui utilisée pour de la publicité « subliminale » (<http://www.20minutes.fr/paris/1570835-20150324-paris-nike-installe-station-metro-fantome-plusieurs-milliers-euros>) . Vestiges d'une époque, ces stations sont pour certaines restées dans leur jus et servent notamment pour la maintenance de la régie des transports et de « terrain de jeu » pour graffeurs, **cataphiles** (<http://www.catanaute.com/CATANAUTE.COM/Home.html>) et **explorateurs urbains**. (<http://urbexfrance.fr/video/exploration-du-metro-parisien-par-le-groupe-silentuk/>)

« Nous mettons à disposition ces stations et leurs quais à l'imagination »

« Nous ne pouvions que répondre positivement à cette initiative de la mairie. D'autant que ces endroits suscitent beaucoup de fantasmes », se réjouit **Franck Avice** (<http://www.ratp.fr/fr/upload/docs/application/pdf/2014-02/cp-ratp-franck-avice-entre-au-comite-executif-de-la-ratp.pdf>) , directeur services et espaces multimodaux.

>> A lire aussi : Les cinq choses que vous ignorez (sûrement) sur le métro parisien

« Nous mettons donc à disposition ces stations et leurs quais à l'imagination de porteurs de projets pour voir dans quelle mesure de nouveaux usages peuvent y être développés », ajoute celui qui sera toutefois, avec son groupe, attentif aux propositions tant les contraintes techniques, réglementaires, sont

nombreuses sur le réseau et déboucheraient sur d'importants travaux. Mais comme sous les pavés, il y a la plage, on peut se permettre à l'heure actuelle de tout imaginer dans ces stations. Et les idées ne devraient pas manquer dans ce sens.

Une piscine ? Une boîte de nuit ? Un bar à œufs ?

En 2013, les stations de métro fantôme alimentaient les discussions parisiennes. « Il y a un potentiel de lieux non exploités à Paris qui ne posent aucun problème de voisinage. Les stations de métro fantômes sont par exemple des lieux parfaits pour développer des lieux de convivialité », avait déclaré à *20 Minutes*, (<http://www.20minutes.fr/vousinterviewez/1159219-20130521-interviewez-nathalie-kosciusko-morizet-candidate-a-primaire-ump-municipales-a-paris>) Nathalie Kosciusko-Morizet (LR) en mai 2013. (<http://www.20minutes.fr/vousinterviewez/1159219-20130521-interviewez-nathalie-kosciusko-morizet-candidate-a-primaire-ump-municipales-a-paris>) Elle proposait même l'aménagement d'une piscine dans l'une des stations (http://www.francetvinfo.fr/replay-radio/le-vrai-du-faux-numerique/une-station-de-metro-fantome-n-a-pas-ete-transformee-en-piscine_1789223.html) . Alors quid d'une zone de baignade underground aujourd'hui ?

Découvrez les 1ères esquisses des usages possibles pour les stations fantômes du métro : <http://t.co/3PtoSHCO9U> (<http://t.co/3PtoSHCO9U>) [pic.twitter.com/uc2Kn9FmED](http://t.co/uc2Kn9FmED) (<http://t.co/uc2Kn9FmED>)
— N. Kosciusko-Morizet (@nk_m) February 8, 2014 (https://twitter.com/nk_m/status/432187454657810433)



Imaginez une piscine ou un restaurant dans une station de métro fantôme ! [#ProjetNKM](https://twitter.com/hashtag/ProjetNKM?src=hash) (<https://twitter.com/hashtag/ProjetNKM?src=hash>) <http://t.co/QkmcvfRAXo> (<http://t.co/QkmcvfRAXo>) [pic.twitter.com/E4oM4Uth2P](http://t.co/E4oM4Uth2P) (<http://t.co/E4oM4Uth2P>)
— NKM avec le 19ème (@NKMavec19eme) February 1, 2014 (<https://twitter.com/NKMavec19eme/status/429675890713559040>)



« Ce n'est toujours pas possible », réagit auprès de *20 Minutes*, Jean-Louis Missika, adjoint à la maire de Paris, chargé de l'urbanisme et de l'architecture. « Mais on peut imaginer des lieux de visites, de rencontres ou encore de fête », conclut-il.

>> A lire aussi : Paris est-il une fête?

La RATP ne cesse, elle, de rappeler les limites. « Créer un endroit sécurisé aux normes dans ce réseau est compliqué et implique un investissement conséquent », répondait déjà en 2013 à *20 Minutes* la RATP

(<http://www.20minutes.fr/societe/1164997-20130530-20130530-stations-fantomes-metro-parisien-prettes-a-ressusciter>) . Et la ligne n'a pas changé. « On ne peut pas tout imaginer. Les projets doivent tenir compte de ces contraintes. Selon Franck Avice, « les projets qui doivent émerger de ce concours doivent être davantage événementiels, comme des expositions ». A la rédaction de *20 Minutes*, on travaille déjà à un projet de bar à œufs (<http://www.20minutes.fr/paris/1813459-20160324-paris-bar-nuggets-pop-corn-chips-soumis-idees-specialistes>) souterrain.