

Saint-Ouen : après un an d'arrêt, les travaux de la ligne 14 reprennent porte de Clichy



Les travaux étaient à l'arrêt suite à une inondation à la future station porte de Clichy. (LP/Jean-Gabriel Bontinck)

La RATP assure que les travaux de la future station de la ligne 14 à la porte de Clichy, touchée par une inondation en juin 2016, ont repris. Le prolongement à mairie de Saint-Ouen est toujours espéré fin 2019.

Enfin ! Il aura fallu plus d'un an pour que les entreprises travaillant au prolongement de la ligne 14 du métro, de Saint-Lazare à mairie de Saint-Ouen, finissent par colmater la fuite qui a paralysé le chantier de la future station porte de Clichy. La RATP, qui pilote ce chantier tant attendu destiné à désengorger la ligne 13, a confirmé que « les travaux de confortement et d'étanchéité sont terminés, permettant la reprise du terrassement de la future station Porte de Clichy ».

Une énorme fuite provenant de la nappe phréatique était apparue pendant les travaux en juin 2016, [aggravée par une seconde voie d'eau, en décembre 2016](#). La construction de la station à une vingtaine de mètres de profondeur était donc suspendue, avec des conséquences sur le reste du chantier de prolongement. Le tunnelier en provenance de Saint-Lazare est ainsi à l'arrêt à quelques mètres de la porte de Clichy, depuis février dernier.

La reprise des travaux est donc un soulagement pour les voyageurs qui sont nombreux à attendre ce prolongement de 4 stations (Pont-Cardinet, Porte de Clichy, Clichy-Saint-Ouen RER et Mairie de Saint-Ouen), qui devrait permettre, en coupant les deux branches de la 13, de désaturer de 25 % la ligne la plus chargée du réseau.

Encore des inquiétudes sur la date de mise en service

Mais la fin des travaux d'étanchéité et la reprise du terrassement à Porte de Clichy ne lèvent pas toutes les inquiétudes. La RATP avait déjà, en février, évoqué un retard de dix mois sur le calendrier initial, qui ne pourrait qu'en partie être rattrapé. La mise en service, prévue mi-2019, était repoussée à la fin 2019. Cette date n'est officiellement pas remise en cause.

Mais elle semble difficilement tenable. La Fédération des associations d'usagers des transports (Fnaut Ile-de-France), dont des représentants ont visité le chantier porte de Clichy début juillet, a dit son « inquiétude » sur la tenue des délais. La RATP, de son côté, a indiqué avoir demandé aux entreprises Systra et au groupement Eiffage-Razel « de déployer des mesures d'accélération ciblées dès cet été pour limiter les conséquences de cet incident », avec « l'objectif de maintenir le calendrier de mise en service ».

Jean-Gabriel Bontinck

leparisien.fr