

# Les travaux du prolongement du RER E jusqu'à Mantes peuvent être lancés



L'Etat s'engage à participer au projet de financement du prolongement du RER E jusqu'à Mantes-la-Jolie.

Une énorme avancée pour le projet de prolongement du RER E jusqu'à Mantes-la-Jolie. Ce mardi l'Etat et la région Ile-de-France ont signé un accord qui permet de valider une partie des financements. Et cette signature est décisive. « Elle conforte le projet et sécurise les travaux », prévient-on à la région.

Car le prolongement Eole était dans une impasse. Le contrat de plan Etat-Région de 2015 ne permettait pas de lancer le chantier. Valérie Pécresse, la présidente LR de la région, qui avait engagé des discussions avec le gouvernement pour obtenir une augmentation de sa participation, a obtenu gain de cause. Bernard Cazeneuve, le Premier ministre, a « confirmé l'engagement de l'Etat en faveur de grands projets pour les transports ». « La région apporte un milliard d'euros, prévient le conseil régional. La revoyure du contrat de plan confirme ce déblocage en inscrivant le financement d'une première tranche de 2,1 Mds€, en augmentation de près de 400 M€ ». Le coût global du projet est évalué à 3,7 Mds€.

Le projet Eole consiste en effet à réaménager la ligne existante entre Mantes-la-Jolie et La Défense (Hauts-de-Seine), sur une longueur de 47 km, et à percer un nouveau tunnel entre La Défense et Hausmann Saint-Lazare, terminus actuel du RER E. Le vaste chantier de modernisation de la ligne, dont les travaux préparatoires ont été lancés en 2015, comprend également un rehaussement des quais des différentes gares de la vallée de la Seine qui seront desservies ou encore la création de nouvelles voies de circulation entre Epône et Mantes-Station.

Il sera possible de relier Mantes-la-Jolie à La Défense puis Paris, en RER à l'horizon 2022-2024. La Défense sera à moins de 40 minutes de Mantes contre près d'une heure actuellement. « On peut souffler, insiste Pierre Bédier le président LR du conseil départemental. Eole, ça commence cet été sur Mantes. Ce projet est prioritaire pour les Yvelinois avec l'arrivée de nouveaux emplois et une amélioration des conditions de transports ».