

Supermétro : 800 M€ pour Eiffage et les entreprises du XV du Val-de-Marne



Illustration. Le géant Eiffage vient de remporter le marché pour la construction du tronçon Créteil-Echat-Bry-Villiers-Champigny de la ligne 15 sud du Grand Paris Express. LP/Julien Duffe

Elles ont eu le nez fin. Les 40 entreprises du département qui se sont fédérées au sein de l'association [XV du Val-de-Marne](#) savent maintenant qu'elles profiteront de la manne financière du [Grand Paris Express](#). Ce vendredi matin, Eiffage avec lequel le groupement avait signé un protocole de [partenariat](#) l'année dernière, vient de remporter le marché de la construction d'une partie de la ligne 15 Sud, a annoncé la Société du Grand Paris (SGP). Un contrat de près de 800 M€ pour réaliser le tronçon Créteil-Echat/Bry-Villiers-Champigny. Soit la réalisation du génie civil des gares Saint-Maur - Créteil, Champigny-Centre et Bry - Villiers - Champigny ; d'un tunnel foré de 7,2 km ; de l'ouvrage d'entonnement des [lignes 15 Sud](#) et 15 Est, qui reliera les deux lignes à Champigny ainsi que de sept ouvrages annexes. Deux tunneliers interviendront dans le cadre de ce lot et seront lancés depuis les deux extrémités du tronçon, depuis la gare Créteil l'Échat, à l'ouest, et depuis [Bry- Villiers -Champigny](#), à l'est. Ils seront évacués depuis l'ouvrage d'entonnement des lignes 15 Sud et 15 Est, à Champigny.

« Ces marchés sont autant de leviers de croissance pour les entreprises de construction, et notamment les PME, qui réaliseront 20 % des travaux, comme prévu par tous nos marchés de génie civil. De même, 5 % des heures de travaux seront réservées à l'insertion, notamment les jeunes aujourd'hui éloignés de l'emploi », assure Philippe Yvin, président du directoire de la SGP.

Organisées pour répondre aux besoins du chantier

D'ailleurs Eiffage a, dès ce vendredi, pris rendez-vous avec le XV du Val-de-Marne en ce sens. « Le premier contact a été plutôt favorable, j'ai le sentiment que c'est en bonne voie et que nous allons pouvoir tirer notre épingle du jeu dans cette affaire », se réjouit Bernard Benoist, président du XV et de la Fondation agir contre l'exclusion 94. « Une bonne nouvelle », salue de son côté le président PCF du département, Christian Favier, qui a bataillé en ce sens.

Et le XV s'est déjà organisé pour répondre aux besoins du chantier. Les 40 entreprises ont été réunies en sept pôles : communication, imprimerie, travaux publics et espaces verts ou encore services, tels que le gardiennage. « Maintenant nous allons leur proposer nos spécialités diverses, cela dépend également d'eux », tempère Bernard Benoist pour qui « il reste tout de même prématuré de parler de « manne » pour les entreprises du département ».

Ce marché remporté par le troisième leader du BTP en France est le sixième des huit prévus pour la [ligne 15 Sud](#), les derniers devraient être attribués d'ici la fin de ce semestre. Il est aussi le troisième plus important après ceux attribués à [Bouygues](#) (807 M€) et [Vinci](#) (926 M€).

Marion Kremp @marionkremp

leparisien.fr