

Transports**A**
NOTER**RATP et Keolis s'associent
pour le CDG Express**

Cette liaison ferrée directe entre l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle et la gare de l'Est, à Paris, doit entrer en service en 2023. La loi votée fin 2016 confie la construction de cette ligne à SNCF Réseau et Aéroport de Paris. Reste à savoir qui fera rouler ces trains rapides mais chers (24 € le trajet). L'appel d'offres vient d'être lancé et – surprise – la RATP et Keolis (filiale de la SNCF), en général concurrents, ont annoncé faire candidature commune. Les travaux du CDG Express doivent commencer en 2018.