

# Créteil-L'Echat s'offre un deuxième quai pour le Grand Paris Express



Un deuxième quai va être construit à la station de métro Créteil L'Echat pour la rendre compatible avec la future ligne 15 sud. DR

La RATP engage des travaux colossaux pour rendre compatible la station de métro Créteil-L'Echat avec la future ligne 15 sud.

Pour l'instant, les voyageurs ne se doutent de rien. Tout se passe en sous-sol ou à deux pas de la gare, derrière les palissades. Mais depuis quelques jours, la RATP a engagé un chantier considérable, et assez rare : construire un nouveau quai à la station de métro Créteil-L'Echat.

**Pourquoi un second quai ?**

Il s'agit de rendre compatible l'arrêt de la ligne 8 avec la future gare de la ligne 15 sud, qui doit entrer en fonction en 2022. « Ce nouveau quai est nécessaire pour absorber l'augmentation des flux créée par la mise en service de la nouvelle ligne du Grand Paris Express », justifie la RATP. A terme, selon les prévisions de la Société du Grand Paris (SGP), ce sont 90 000 voyageurs qui fréquenteront chaque jour cette interconnexion.

**Quel chantier ?**

Le nouveau quai sera situé de façon symétrique au quai existant, entre les deuxième et troisième voies. De la même façon que l'actuel quai, le nouveau, abrité d'une marquise, sera « raccordé » à la salle des voyageurs. Laquelle va être entièrement réaménagée pour l'occasion. Depuis avril, les anciens commerces, principalement de la restauration rapide, ont d'ailleurs baissé leur rideau de fer. Seul élément qui indique aux usagers que des travaux se préparent. « Ce n'est pas un mal, souligne d'ailleurs cette habituée. C'est plutôt glauque. »

En parallèle, un passage va être aménagé sous les voies du métro pour relier directement [le nouveau bâtiment de la gare](#) aux quartiers implantés de part et d'autre des voies du métro. Que ce soit vers l'hôpital Henri-Mondor et la faculté de médecine, ou encore les nouvelles constructions : 150 logements en accession, 270 logements étudiants, 8 500 m<sup>2</sup> de bureaux. Une crèche, un restaurant et un parking public offrant plus de places de stationnement sont également prévus. Autant d'aménagements qui permettront « de franchir une phase déterminante pour inventer la ville de demain, indiquait le maire (PS) Laurent Cathala, lors de la signature du permis de construire de la gare.



L'actuel quai de Créteil-L'Échat. LP/A.V.

**Comment vont s'étaler ces travaux ?**

Le chantier piloté par la RATP se fait « en étroite coordination » avec les travaux menés par la SGP, et doit durer jusqu'en 2020. La SGP n'a pas souhaité communiquer le montant du projet.

Dans le cadre de ce projet, la voirie se retrouve occupée. Rue Antoine-Etex, une circulation alternée est mise en place jusqu'à la mi-août. Mais les entrées et sorties des parkings sont maintenues. La rue Albert-Einstein, en revanche, restera occupée jusqu'en 2020. Le trottoir qui longe les voies du métro sera supprimé depuis le 6 de la rue, jusqu'à l'entrée de la galerie de l'Échat. Les places de stationnement seront condamnées. Quant à [la rue Eiffel](#), la première condamnée, elle le demeure, tout le temps de la construction de la gare.



La future gare du Grand Paris Express à Créteil.

Agnès Vives @VivesAgnes

[leparisien.fr](http://leparisien.fr)