

Voyagez... à 52 m sous terre

La gare Saint-Maur-Créteil (Val-de-Marne) de la ligne 15 sud du Grand Paris Express, qui devrait être achevée en 2022, sera la plus profonde de France.

PAR MARIE-CHARLOTTE DUTHEIL

« **G**este architectural fort », « dimensions monumentales », « exploite technique »... Les superlatifs ne manquent pas, dès lors qu'il est question de la future gare Saint-Maur-Créteil de la ligne 15 sud du Grand Paris Express. Le permis de construire de ce qui sera la gare la plus profonde de France a été signé hier. « Ce titre devait initialement revenir à celle de Villejuif-IGR, qui prendra place à 48 m sous terre, rappelle Christian Garcia, directeur des relations territoriales à la Société du Grand Paris. Mais les sondages effectués à Saint-Maur nous ont convaincus de la nécessité de creuser plus loin que prévu, afin de ne courir aucun risque d'affaissement. La « boîte » qui renferme la gare sera donc posée à 52 m sous terre. »

LA HAUTEUR D'UN IMMEUBLE DE PLUS DE QUINZE ÉTAGES

Pour y accéder, les 45 000 voyageurs attendus chaque jour à partir de 2022 emprunteront l'impressionnant escalier en forme d'hélice (*ci-contre*) conçu par l'architecte Cyril Trétout, ou l'un des onze ascenseurs à forte capacité prévus sur site. Une descente vertigineuse, correspondant à la hauteur d'un immeuble de plus de quinze étages. Et qui contraste avec la profondeur, plus classique, des gares qui précéderont et suivront celles de Saint-Maur-Créteil, à Créteil-L'Échat et Champigny-Centre, équivalentes respectivement à 25 et 26 m.

« Oui, le métro va donc descendre puis remonter, reconnaît Christian Garcia. Mais nous sommes soumis à des règles strictes, et la pente ne peut excéder 4 %. » De quoi éviter l'effet montagnes russes que d'aucuns auraient pu redouter.

Les travaux de génie civil commenceront d'ici quelques semaines. Le temps de finir de démolir les immeubles de bureaux et commerces qui entouraient la gare du RER.

