

# Grand Paris : élus et PME du Val-de-Marne se mobilisent

**AMÉNAGEMENT** // Les chantiers sur la ligne 15 sud rentrent dans le dur cette année. Le département a bataillé depuis dix ans pour le réseau. Il mise sur les retombées des travaux.

Marion Kindermans

Mardi 24 janvier, devant des badauds bravant le froid, l'opération de ripage du pont-rail à la gare de Champigny-sur-Marne a commencé. Cette première opération du genre du Grand Paris Express consiste à glisser une énorme boîte de béton de 40 mètres de long sous le pont SNCF afin de préfigurer une des deux sorties de la future gare. Les travaux durent jusqu'au vendredi 27 janvier, avant de se reproduire en août à la gare de Clamart et à la fin de l'année à Arcueil-Cachan. Une étape spectaculaire qui marque l'entrée dans le dur de la construction de la ligne 15 sud, qui traversera sur 33 kilomètres le Val-de-Marne de Pont-de-Sèvres (Hauts-de-Seine) à Noisy-Champs. Ouverture prévue en 2022. C'est sur ce territoire que les grandes manœuvres commencent. Certes, un tunnelier est déjà en action depuis 2015 entre la gare Saint-Lazare et la mairie de Saint-Ouen, mais il ne fait « que » prolonger la ligne de métro 14 au nord de Paris. Avec la ligne 15, la Société du Grand Paris commence la création de ses quatre nouvelles lignes avec la 16, 17, 18.

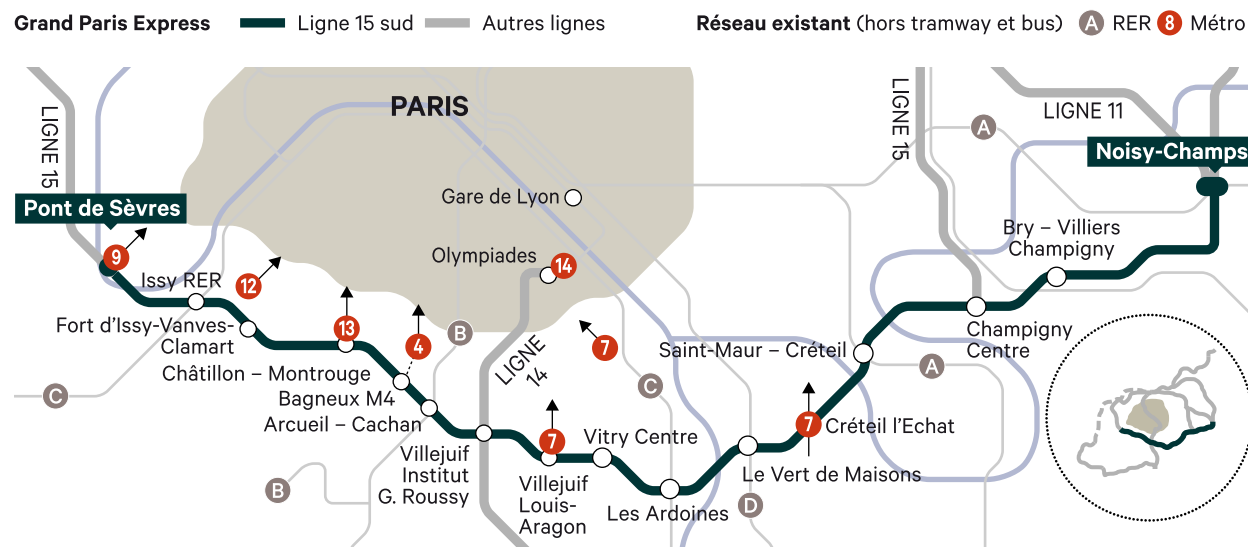
Le Val-de-Marne focalise l'attention. D'ici cet été, 14 des seize gares seront en travaux, ainsi que 31 des 38 ouvrages annexes. Puits de ventilation et accès de sécurité pour les pompiers sont implantés tous les 800 mètres. Le premier tunnelier, installé dès cet automne, commencera à creuser au début de l'an prochain. Au total 7 à 10 de ces monstres d'acier creuseront de concert lorsque les travaux monteront en puissance l'an prochain.

## Faciliter l'accès aux marchés publics pour les PME

Les marchés aiguisent les appétits des entreprises du BTP. Dans les semaines qui viennent, trois gros lots de génie civil – dont deux entre 800 millions et un milliard d'euros – seront attribués sur la ligne 15 sud. Il s'agit des tronçons entre Fort d'Issy-Vanves-Clamart et Villejuif (fin février), puis jusqu'à Créteil l'Echat (fin janvier) et enfin jusqu'à Bry-Villiers-Champigny (mi-mars). Deux autres moins gros suivront. En 2016, trois lots avaient été attribués.

Le territoire se frotte les mains. Le Val-de-Marne avait bataillé pour obtenir le passage du Grand Paris Express. Il y a dix ans, le président du conseil général, Christian Favier (PCF), créait l'association Orbival pour promouvoir la création d'un métro inter-banlieue. Il donnera naissance au

## Les grands chantiers démarrent sur la ligne 15 sud



## Des déplacements plus rapides

En minutes

	Temps actuel	Temps futur
Saint-Maur - Créteil ↔ Aéroport Charles-de-Gaulle	61	39
Pont de Sèvres ↔ Noisy-Champs	61	37
Champigny-Centre ↔ Issy-RER	74	28
Vitry-Centre ↔ La Défense	43	31

## Plus d'un million d'habitants concernés



« LES ÉCHOS » / SOURCE : SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

tracé actuel de la ligne 15 sud et 15 est. Pour s'assurer que le territoire soit pris en compte, le Val-de-Marne a réclamé dès le départ la présence de deux sites de maintenance. Ce sera chose faite à Champigny-sur-Marne et Vitry-sur-Seine, avec à la clé 800 salariés à terme. Habile. Elus et entreprises locales misent aujourd'hui sur les retombées du chantier. Pour faciliter l'accès aux marchés – dont 20 % doivent être réservés aux PME – un groupement de quinze patrons – bientôt 20 –, constitué en association loi 1901, s'est créé en juin 2016. Briand (bâtiment), SNTTP (BTP), Perez Morelli (démolition)... L'idée du « XV », qui s'est adossé à Eiffage sur deux offres, est de couvrir un maximum de compétences.

« Certains marchés de construction des parois

## Le chiffre

# 16

### GARES SUR LA LIGNE 15 SUD

Dont 14 seront en travaux d'ici l'été, ainsi que 31 des 38 ouvrages annexes. Source : SGP

moulées pourraient être alloties pour que les PME puissent répondre », indique Bernard Benoist, PDG de la société de travaux publics UCP. Un Observatoire des PME sera installé la semaine prochaine par la SGP (Société du Grand Paris) en partenariat avec la CCI Paris-Ile-de-France, pour s'assurer du respect de cette clause. « Cet observatoire servira aussi à animer des réseaux de PME pour leur faire connaître les marchés accessibles », précise Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris. Dans la liste, le Val-de-Marne pourrait aussi accueillir le premier site de l'Académie du Grand Paris à l'automne. Mise en place avec la Fédération des travaux publics Ile-de-France, cette plate-forme de formation se déploiera sur plusieurs endroits. ■

# Les besoins en compétences iront crescendo

**EMPLOI** // Cette année, le chantier mobilisera 4.000 salariés, puis 15.000 par an. Reste à mieux faire connaître ces marchés aux entreprises.

Le « chantier du siècle » va monter doucement en puissance. Et au fur et à mesure, la construction du Grand Paris Express va créer des besoins majeurs en compétences. L'année 2017 est certes charnière, avec pour la première fois, 3,5 milliards de commandes qui seront passées aux entreprises, mais ce n'est qu'un début. « Les vrais chantiers tourneront à plein régime en 2018 et 2019 », estime José Ramos, président de la Fédération régionale des travaux publics Ile-de-France, qui pronostique

que les chantiers représenteront « 19 % du chiffre d'affaires du secteur en 2018, 23 % en 2019 et 29 % en 2020 ». Selon la Société du Grand Paris, qui pilote la construction des 64 gares et 200 kilomètres de lignes, 4.000 salariés à temps plein seront mobilisés sur le Grand Paris Express en 2017 dont 2.500 concepteurs et 1.500 constructeurs. Au plus fort de la construction du réseau, lorsque toutes les lignes seront en génie civil ou en exploitation, cet effectif grimpera jusqu'à 15.000 par an. C'est en

toute logique les travaux publics qui anticipent le plus les retombées. D'après le troisième baromètre du Grand Paris de la fin novembre 2016 réalisé par la CCI Paris-Ile-de-France avec onze fédérations professionnelles (mécanique, bâtiment, béton...), près d'une entreprise du secteur de la construction sur cinq prévoit d'embaucher dans le domaine du développement durable (36 %), des TIC (29 %), les savoir-faire techniques (27 %) ainsi que la sécurité prévention (26 %). Sur ce dernier aspect,

parent pauvre de la formation pour l'instant, l'Académie du Grand Paris, qui ouvrira à l'automne, créera un plateau dédié à la sécurité et à la maintenance en génie civil.

## Opportunités

Les entreprises ne recruteront pas tout de suite. « Nous allons d'abord faire des transferts de personnel d'activités qui étaient en baisse, c'est ensuite que nous procéderons à des embauches », déclare José Ramos. Beaucoup reste à faire pour mobiliser le tissu local. D'après le baromètre de la CCI Paris Ile-de-France, si plus de neuf entreprises sur dix déclarent connaître le Grand Paris, seulement 25 % d'entre elles pensent qu'il représente une opportunité d'accroissement de leur activité. C'est pour augmenter ce chiffre qu'a été lancée début 2016 la plate-forme CCI Business des investissements du Grand Paris, qui réunit les plus gros maîtres d'ouvrage (SGP, RATP, SNCF Réseau Ile-de-France, RTE, Ville de Paris et l'établissement public d'aménagement Paris-Saclay). — M. K.